

WOHNMOBILE

---

# Preisliste & Technische Daten

Ausgabe Januar 2024  
Preise abhängig vom Lieferdatum



DE 01/2024

HINWEIS ZUR VERFÜGBARKEIT EINZELNER BAUTEILE

Wir behalten uns vor, Fahrzeugausstattungen und Optionen im Falle von Materialengpässen in Absprache mit Ihrem Handelspartner anzupassen.



# BÜRSTNER

## #lebensträume



### UNSERE VORSTELLUNGEN VON QUALITÄT ...

Sich für das richtige Wohnmobil zu entscheiden, bedarf umfassender Informationen. Wir möchten Ihnen behilflich sein, denn ein Bürstner zeichnet sich nicht nur durch gute Produktqualität, eine durchdachte Technik und attraktives Design aus. Sich für Bürstner zu entscheiden, bringt viele weitere Vorteile:

#### QUALITÄT BEI DER SICHERHEIT

Bürstner nimmt dieses Thema sehr ernst und stattet alle Wohnmobile – falls technisch möglich auch im Wohnbereich – mit 3-Punkt-Sicherheits-Gurten aus. Ebenso dürfen Sie serienmäßig ein ABS (Anti-Blockier-System) erwarten. In allen Modellen bieten wir Ihnen den Fahrer-Airbag ebenfalls bereits in der Basisversion an.

#### DURCHDACHTE GRUNDRISSSE

Bürstner gestaltet die Grundrisse nach den Bedürfnissen der Nutzer. Wer mit seiner Familie oder Freunden verreisen möchte, schätzt besonders die unzähligen Stauraummöglichkeiten.

#### AUSSERGEWÖHNLICH GUTES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

Was Bürstner bereits in den Basisversionen bietet – ergänzt durch die preislich äußerst attraktiven Ausstattungspakete – gibt es so kein zweites Mal. Die Möglichkeit sein Fahrzeug mit diesen Paketen (modellabhängig) auszustatten, nutzen viele unserer Kunden und sichern sich so das besonders günstige Gesamtangebot.

#### GARANTIEN \*

Bürstner steht für #wohnfühlen. Deshalb bieten wir Ihnen ein Rundum-Sorglos-Paket an. Sie erhalten von uns sowohl eine 2-jährige Herstellergarantie für den Bürstner Aufbau als auch eine 10-jährige Dichtheitsgarantie. Bitte beachten Sie hierzu die Garantiebedingungen, die vorgeschriebene und auch kostenpflichtige Pflege- und Wartungsintervalle beinhalten. Ihr Bürstner Fachhändler steht Ihnen bei Fragen zur Verfügung und führt die Arbeiten gerne für Sie durch.

\*gem. Garantiebedingungen.

#### NEUWAGEN – ANSCHLUSSGARANTIE\*\*

Damit Sie Ihren Urlaub mit ihrem Bürstner Wohnmobil in vollen Zügen genießen können, bieten wir in Zusammenarbeit mit unserem Partner – der CarGarantie – eine attraktive Neuwagenanschlussgarantie\*\*, die Sie auch nach Ende der Herstellergarantie zuverlässig vor unerwarteten Reparaturkosten schützt. Sie können die Garantie\*\* für 12, 24 oder sogar 36 Monate bei Ihrem teilnehmenden Bürstner Handelspartner abschließen. Mehr Informationen erhalten Sie unter [www.buerstner.com](http://www.buerstner.com) sowie bei der 24-Stunden-Hotline der CarGarantie unter Tel. +49 761 4548-7551.

\*\*Reparaturkostenversicherung gemäß näheren Bedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG.

BÜRSTNER

---

# #lebensträume


Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Wohnmobils .....	4
Lineo T.....	6
Limited T .....	18
Lyseo TD .....	26
Lyseo Gallery TD .....	44
Lyseo I.....	54
Elegance.....	68

# WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNMOBILS

Beim Kauf eines Wohnmobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Wohnmobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Wohnmobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnmobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

## 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Bürstner legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	493	465

## 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$** . Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Bürstner jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

### 3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typpenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Modelle	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 PS - Euro 6d	58.840,-	59.460,-
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	493	465
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000
Radstand (ca. mm)	3450	3450
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4

### 4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Bürstner pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Bezeichnung	Preis €	T 569	T 590 G	Mehrgewicht* (kg)
<b>Aufbau, außen</b>				
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	202,-	o	o	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	820,-	o	o	21
Klappstützen hinten	416,-	o	o	7
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.176,-	o	o	24
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	855,-	o	o	12

<b>Winterpaket</b>	+18 kg*
Gasheizung, Combi 6 E	
Fußbodenheizung elektrisch	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	2.709,-

### 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

# Lineo T



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 569	T 590 G
Ford 2,0 L EcoBlue 130 PS – 3.500 kg - Schaltgetriebe	k.A.	k.A.
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	285	285
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	△	△
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	△	△
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000
Radstand (ca. mm)	3300	3300
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 3 ○ <sup>1)</sup>	2 - 3 ○ <sup>2)</sup>
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	198x102-70	198x102-70
Bettenmaß Heck (ca. cm)	200x132-107	200x140-135
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	90 (11)	90 (11)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	105	105
Abwassertank (ca. l)	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	1x 11kg	1x 11kg
<b>Chassis Ford</b>		
Bereifung 16 Zoll auf Stahlfelgen	●	●
ESP und Berg Anfahr-Assistent	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



T 620 G	T 690 G	T 700
67.500,-	69.210,-	69.260,-
660	699	699
220	220	220
285	285	285
198	198	198
3500	3500	3500
2758 (2620 bis 2896)*	2863 (2720 bis 3006)*	2818 (2677 bis 2959)*
402	291	338
2000	2000	2000
3750	3750	3750
4	4	4
2 - 3 o <sup>2)</sup>	2 - 3 o <sup>2)</sup>	2 - 3 o <sup>1)</sup>
198 x 102 - 70 o	198 x 102 - 70 o	155 x 80 o
203 x 75 - 53 / 193 x 75	199 x 75 - 53 / 200 x 75	190 x 150
90 (11)	133 (12)	133 (12)
105	105	105
90	90	90
49 / 30 / 30	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
•	•	•
•	•	•

#### \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lineo T



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 569	T 590 G
Geschwindigkeitsregelanlage	●	●
Reifen Reparaturset	●	●
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	●	●
Seitenwindassistent	●	●
<b>Fahrerhaus Ford</b>		
Airbag Fahrer	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●
Fahrerhaus Faltevorhang	●	●
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	—	—
Handschuhfach mit Deckel zusätzlich abschließbar	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●
USB-Steckdose im Armaturenbrett	●	●
<b>Aufbau, außen</b>		
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●
Aufbautüre, einteilig	●	●
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●
GFK-Boden	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	—	●
Lackierte Seitenschutzleisten in Weiß	●	●
Lackierte Stoßfänger (inkl. Nebelscheinwerfer)	●	●
Lackierung Fahrerhaus und Aufbau in Weiß	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.





# Lineo T



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 569	T 590 G
<b>Aufbau, innen</b>		
3. und 4. gurtgesicherter Sitzplatz in der Sitzgruppe	●	●
Einhängetisch mit starrem Tischfuß	●	●
Einstiegshilfe (Griff) im Eingangsbereich	●	●
Kleiderhaken	●	●
Lattenrost	●	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Möbeldekor Brava	●	●
<b>Küche</b>		
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●
Multifunktionsschiene für optionale Küchenerweiterung <sup>3)</sup>	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>		
Hochleistungs-Wasserpumpe	●	●
Kassettoilette	●	●
Service Unit	●	●
Vario Bad mit Duschorruchtung ( Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	●
<b>Elektroinstallation</b>		
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●
LED Beleuchtung	●	●
LED Lesespots	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich <sup>4)</sup>	●	●
Lade- und Versorgungsgerät - 250 VA	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



T 620 G	T 690 G	T 700
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•

### \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lineo T



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 569	T 590 G
Service Center (Bord Control)	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>		
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●
Heizung, Gas Truma Combi 4	—	—
<b>Audio - Media</b>		
Radiovorbereitung inkl. Antenne DAB	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



T 620 G	T 690 G	T 700
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•

 \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Pakete Lineo T

## Pakete

Lineo T - Ausstattungspaket	+38 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Airbag Beifahrer	
Rahmenfenster	
Aufbautür Premium inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Aufbautür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Pilotsitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Dachhaube im Wohnbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	
Steckdosen 230 V	
Lichtpaket	
<b>Sonderpreis</b>	<b>3.470,-</b>

Active Paket	+7 kg*
Alufelgen 16 Zoll Schwarz	
Spoilerschutzrohr	
Bestickung Active	
Produkt Außengrafik Active	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2.060,-</b>

Ford Transit - Ausstattungspaket	+3 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Beheizte Windschutzscheibe	
Scheibenwischer mit Regensensor	
Notbremsassistent (kamera -basiert)	
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	
Fahrspurhalteassistent	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.730,-</b>

Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV	+6 kg*
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2.010,-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Ford Nordic Paket	+0 kg*
Kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar inkl. Fernbedienung	
Kaltstart-Paket (-29°C) // 2. Heavy-Duty Batterie	
Heavy Duty Battery // AGM 80A/h 800A	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.450,-</b>

Winterpaket (T569 & T590)	+17 kg*
Heizung, Diesel Truma Combi 4 D E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Fußbodenerwärmung elektrisch	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>k.A.</b>

Winterpaket (T620 & T690)	+18 kg*
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Fußbodenerwärmung elektrisch	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2.910,-</b>

Winterpaket (T700)	+10 kg*
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Fußbodenerwärmung elektrisch	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>3.150,-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Lineo T

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Ford</b>							
Ford 2,0 L EcoBlue 130 PS – 3.500 kg - Automatikgetriebe	2.370,-	○	○	○	○	○	45
Ford 2,0 L EcoBlue 155 PS – 3.500 kg - Automatikgetriebe	3.900,-	○	○	○	○	○	45
Ford 2,0 L EcoBlue 155 PS – 3.500 kg - Schaltgetriebe	1.540,-	○	○	○	○	○	0
<b>Chassis Ford</b>							
Alufelgen 16 Zoll Schwarz	1.230,-	□	□	□	□	□	-4
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht u-. LED Tagfahrlicht	1.200,-	○	○	○	○	○	4
Reifendruckkontrollsystem	90,-	○	○	○	○	○	1
<b>Aufbau, außen</b>							
Anhängerkupplung	1.830,-	○	○	○	○	○	50
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	860,-	○	○	○	○	○	21
Klappstützen hinten	440,-	○	○	○	○	○	7
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.240,-	○	○	—	—	—	24
Sonnenmarkise anthrazit - 3,5 m inkl. LED Beleuchtung	1.350,-	—	—	○	—	—	27
Sonnenmarkise anthrazit - 4,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.560,-	—	—	—	○	○	30
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	900,-	○	○	○	○	○	12
<b>Aufbau, innen</b>							
Isofix System für einen Kindersitz	340,-	○	○	○	○	○	△
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett <sup>5)</sup>	510,-	—	○	○	○	—	10
Polster Amaro		○	○	○	○	○	0
Polster Kaluna		○	○	○	○	○	0
Polster Pacific		○	○	○	○	○	0
Queensbett höhenverstellbar, mit großer Garagenklappe links	1.830,-	—	—	—	—	○	34
Spannbettuch für Festbetten	80,-	○	○	○	○	○	1
Wohnwelt Osaka – Vollleder	2.870,-	○	○	○	○	○	0
Zusatzpolster Umbau Einzelbetten zu Doppelbett	210,-	—	—	○	○	—	2
Zusatzpolster für Bettenbau in Verbindung mit dem Fahrersitz	250,-	○	—	—	—	○	3

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



Bezeichnung	Preis € a)	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Mehrgewicht* (kg)
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>							
Abwassertank beheizt durch Heizspirale <sup>6)</sup>	210,-	o	o	o	o	o	1
<b>Elektroinstallation</b>							
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	480,-	o	o	o	o	o	27
Batterie Lithium Aufbau (100 Ah) <sup>8)</sup>	2.070,-	o	o	o	o	o	-15
Batterie Lithium Aufbau - zusätzlich (100 Ah) <sup>8)</sup>	2.070,-	o	o	o	o	o	13
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	140,-	o	o	o	o	o	1
Solaranlage 1x 100 W mit Regler <sup>7)</sup>	590,-	o	o	o	o	o	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar <sup>9)</sup>	150,-	o	o	o	o	o	4
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>							
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H <sup>7) 9)</sup>	2.620,-	o	o	o	o	o	37
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	70,-	o	o	o	o	o	1
Heizung, Diesel Truma Combi 4 D	610,-	●	●	o	o	o	1
Heizung, Diesel Truma Combi 4 D E	1.130,-	□	□	o	o	o	2
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	1.150,-	–	–	□	□	□	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	450,-	o	o	o	o	o	1
<b>Audio - Media</b>							
Halterung für Flachbildschirm	160,-	o	o	o	o	o	2
Kabelverlegung für Rückfahrkamera	210,-	o	o	o	o	o	2
Multimediasystem inkl. Rückfahrkamera	1.370,-	o	o	o	o	o	4
Navigationsystem für Multimediasystem <sup>11)</sup>	370,-	o	o	o	o	o	0
SAT Oyster Premium Base 80 inkl. 21,5 Zoll TV	3.370,-	o	o	o	o	o	22
WiFi Connect Modul <sup>10)</sup>	1.240,-	□	□	□	□	□	3
<b>Pakete</b>							
Active Paket	2.060,-	o	o	o	o	o	7
Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV <sup>10)</sup>	2.010,-	o	o	o	o	o	6
Ford Nordic Paket	1.450,-	o	o	o	o	o	0
Ford Transit - Ausstattungspaket	1.730,-	o	o	o	o	o	3
Lineo T - Ausstattungspaket	3.470,-	o	o	o	o	o	38
Winterpaket (T569 & T590)	k.A.	o	o	–	–	–	17
Winterpaket (T620 & T690)	2.910,-	–	–	o	o	–	18
Winterpaket (T700)	3.150,-	–	–	–	–	o	10

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Limited T



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 PS - Euro 6d	80.350,-	80.350,-	82.270,-	82.880,-
Gesamtlänge (ca. cm)	695	698	742	742
Gesamtbreite (ca. cm)	232	232	232	232
Höhe über alles (ca. cm)	295	295	295	295
Stehhöhe (ca. cm)	212	212	212	212
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	3015 (2864 bis 3166)*	2994 (2844 bis 3144)*	3102 (2947 bis 3257)*	3126 (2970 bis 3282)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	126	150	34	10
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000	2000	2000
Radstand (ca. mm)	3800	3800	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4 - 5 ○ <sup>12)</sup>	4	4 - 5 ○ <sup>12)</sup>	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 5 ○ <sup>13)</sup>	2 - 4 ○ <sup>14)</sup>	2 - 5 ○ <sup>13)</sup>	2 - 5 ○ <sup>13)</sup>
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	207x119-90 ○	170x105-52 ○	207x119-77 ○	
Bettenmaß Hubbett über Mittelsitzgruppe (ca. cm)	200x126 ○	200x96-77 ○	200x140 ○	200x140 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	201x134-85	203x80 197x80	200x80 192x80	209x80 202x80
Kühlschrankschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100	100	100	100
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

## ⚖️ \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Limited T



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
<b>Chassis Citroën</b>				
Alufelgen 16 Zoll <sup>15)</sup>	●	●	●	●
Dieseltank 90 L	●	●	●	●
ESP inkl. ASR	●	●	●	●
Intelligent Traction Control	●	●	●	●
LED Tagfahrlicht	●	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●	●
Reifenluftdrucksensoren	●	●	●	●
<b>Fahrerhaus Citroën</b>				
Airbag Beifahrer	●	●	●	●
Airbag Fahrer	●	●	●	●
Armaturenbrettveredelung mit Aluminiumapplikationen	●	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten und elektronisch klappbar	●	●	●	●
Getränke- und Tablethalter	●	●	●	●
Instrumententafel mit Chromringen	●	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●	●	●
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	●	●	●	●
Multifunktionstasten für Lederlenkrad	●	●	●	●
<b>Aufbau, außen</b>				
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Limited T



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Alurahmenfenster	●	●	●	●
Aufbautür - Premium XL (2-Punkt-Verriegelung, Zentralverriegelung, Fenster, Fliegenschutz, Abfallsammler und Ladestation für Akkuleuchte Home-Light)	●	●	●	●
Coupe-Einstieg	●	●	●	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	—	●	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	—	●	●	●
Serviceklappe in Fahrtrichtung rechts	●	—	—	—
Sonderlackierung Fahrerhaus Schwarz	●	●	●	●
Sonnenmarkise anthrazit - 4,0 m inkl. LED Beleuchtung	●	●	●	—
Sonnenmarkise anthrazit - 4,5 m inkl. LED Beleuchtung	—	—	—	●
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	●	●	●	●
<b>Aufbau, innen</b>				
Hinterlüftung der Dachschränke	●	●	●	●
Klappbarer Tisch	—	—	—	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Limited T



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Möbeldekor Riva Loft	●	●	●	●
Sitzgruppe in L-Form inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	●	●	●	—
Variorollos	●	●	●	●
Zusatzpolster Umbau Einzelbetten zu Doppelbett	—	●	●	●
<b>Küche</b>				
Drei-Flamm-Kocher mit Glasabdeckung und separater Spüle mit Schneidbrettdeckung	●	●	●	●
Kapselhalter	●	●	●	●
Kompressorkühlschrank, 142 L (davon 15 L Gefrierfach)	●	●	●	●
Seitenwandverkleidung Küche	●	●	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>				
Hochleistungs-Wasserpumpe	●	●	●	●
Kassettentoilette	●	●	●	●
<b>Elektroinstallation</b>				
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●	●	●
Beleuchtete Truhentrückwand	●	●	●	●
Beleuchtung im Kleiderschrank	●	●	●	●
Hinterleuchteter Spiegel im Toilettenraum	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung der Dachschränke	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	●	●	●	●
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Limited T



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
LED Beleuchtung Vitrinenschrank	—	●	—	—
Ladebooster 30 A	●	●	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●	●	●
Steckdose in Heckgarage	●	●	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>				
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●	●
Gasheizung, Combi 6	●	●	●	●
<b>Audio - Media</b>				
Halterung für Flachbildschirm	●	●	●	●
Multimedienstation inkl. Rückfahrkamera <sup>16)</sup>	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Pakete Limited T

## Pakete

Winterpaket	+15 kg*
Abwassertank isoliert mit 2 Heizspiralen	
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	
Fußbodenerwärmung elektrisch	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2.690,-</b>

Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV	+6 kg*
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2.010,-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Limited T

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Citroën</b>						
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 PS - Euro 6d	1.480,-	○	○	○	○	20
<b>Chassis Citroën</b>						
Nebelscheinwerfer	230,-	○	○	○	○	2
<b>Auflastungen</b>						
Gewichtserhöhung auf 3.650 kg (Light Fahrwerk)	320,-	○	○	○	○	0
Gewichtserhöhung auf 4.000 kg (Maxi Fahrwerk)	2.320,-	○	○	○	○	40
<b>Fahrerhaus Citroën</b>						
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Regelung	540,-	○	○	○	○	1
<b>Aufbau, außen</b>						
Anhängerkupplung	1.830,-	○	○	○	○	50
Dachhaube im Wohnbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	250,-	○	○	○	○	4
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	210,-	○	○	○	○	4
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Toilettenraum	210,-	○	○	○	○	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	860,-	○	○	○	○	21
Fahrradträger starr für 3 Räder (Tragkraft max. 60 kg)	490,-	○	○	○	○	15
Klappstützen hinten	440,-	○	○	○	○	7
<b>Aufbau, innen</b>						
Hubbett über Sitzgruppe elektrisch verstellbar	2.350,-	○	○	○	○	50
Isofix System für zwei Kindersitze	380,-	○	○	○	—	6
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett	510,-	○	—	○	○	10
Polster Lecce		○	○	○	○	0
Spannbetttuch für Festbetten	80,-	○	○	○	○	1
Spannbetttuch für Hubbett	80,-	○	○	○	○	1
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	540,-	○	○	○	○	7
Vario-Seat, zusätzlicher gurtgesicherter Sitzplatz gegen die Fahrtrichtung	800,-	○	—	○	—	14
Zusatzpolster für Bettenbau in Verbindung mit dem Fahrersitz	250,-	—	○	—	—	3

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



Bezeichnung	Preis € a)	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G	Mehrgewicht* (kg)
<b>Küche</b>						
Gasbackofen inkl. Grillfunktion	860,-	—	—	—	o	14
Herd Backofen Kombination (Triplex) <sup>17)</sup>	1.040,-	—	o	—	—	16
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>						
Abwassertank beheizt durch Heizspirale	210,-	o	o	o	o	1
Außendusche mit Mischbatterie	260,-	o	o	o	o	3
<b>Elektroinstallation</b>						
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	480,-	o	o	o	o	27
Batterie Lithium Aufbau (100 Ah) <sup>8)</sup>	2.070,-	o	o	o	o	-15
Batterie Lithium Aufbau - zusätzlich (100 Ah) <sup>8)</sup>	2.070,-	o	o	o	o	13
Solaranlage 1x 100 W mit Regler <sup>7)</sup>	590,-	o	o	o	o	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	150,-	o	o	o	o	4
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>						
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H <sup>7)</sup>	2.620,-	o	o	o	o	37
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	70,-	o	o	o	o	1
Gasaußenanschluss	300,-	o	o	o	o	1
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	710,-	□	□	□	□	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	450,-	o	o	o	o	1
<b>Audio - Media</b>						
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	350,-	—	o	o	o	2
Multimediastation mit Navigation inkl. Rückfahrkamera <sup>16)</sup>	830,-	o	o	o	o	5
SAT-Anlage Oyster 80 Premium Base inkl. 21,5 Zoll Flachbildschirm <sup>7)</sup>	3.370,-	o	o	o	o	22
SAT-Anlage Oyster 80 TWIN Premium Base inkl. 21,5 Zoll Flachbildschirm <sup>7)</sup>	3.540,-	—	o	o	o	26
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionsknöpfen für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus <sup>18)</sup>	3.430,-	□	□	□	□	2
<b>Pakete</b>						
Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV <sup>10)</sup>	2.010,-	o	o	o	o	6
Winterpaket	2.690,-	o	o	o	o	15

### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo TD



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro VI E Final (Heavy Duty)	78.690,-	80.990,-	82.420,-
Gesamtlänge (ca. cm)	599	699	689
Gesamtbreite (ca. cm)	230	230	230
Höhe über alles (ca. cm)	295	295	295
Stehhöhe (ca. cm)	205	205	205
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2902 (2757 bis 3047)*	2992 (2842 bis 3142)*	3037 (2885 bis 3189)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	259	149	115
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000	2000
Radstand (ca. mm)	3800	3800	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 4 ○ <sup>14)</sup>	4	2 - 4 ○ <sup>14)</sup>
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	206x120 ○		206x130 ○
Bettenmaß Hubbett über Mittelsitzgruppe (ca. cm)	140-194x200		159-213x200
Bettenmaß Heck (ca. cm)		205x155-135	
Bettenmaß Hubbett im Heck (ca. cm)		206x138	
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	133 (12)	175 (34)	142 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100	100	100
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736
80.750,-	84.700,-	82.300,-	83.970,-
699	736	719	736
230	230	230	230
295	295	295	295
205	205	205	205
3500	3850	3850	3850
2972 (2823 bis 3121)*	Δ	3022 (2871 bis 3173)*	Δ
179	Δ	475	Δ
2000	2000	2000	2000
4035	4035	4035	4035
4 - 5 o <sup>12)</sup>	4	4	4
2 - 5 o <sup>13)</sup>	2 - 5 o <sup>13)</sup>	2 - 5 o <sup>13)</sup>	2 - 5 o <sup>13)</sup>
210 x 115 - 86 o	207 x 103 - 65 o	208 x 105 - 65 o	207 x 103 - 65 o
200 x 135 - 125 o	199 x 134 - 125 o	200 x 134 o	199 x 134 - 125 o
199 x 80 - 63 / 190 x 80	205 - 191 x 80 / 201 - 197 x 80	190 x 145	188 x 152
142 (15)	133 (12)	133 (12)	133 (12)
100	100	100	100
20	20	20	20
90	90	90	90
40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

#### \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo TD



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
<b>Chassis Fiat</b>			
Automatische Nachkollisionsbremse	●	●	●
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	●	●
Dieseltank 75 L	●	●	●
ESP inkl. ASR	●	●	●
Fiat Ducato Tiefrahmenchassis	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●	●
Tempomat	●	●	●
<b>Fahrerhaus Fiat</b>			
Airbag Beifahrer	●	●	●
Airbag Fahrer	●	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	●	●
<b>Aufbau, außen</b>			
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●	●
Aufbautür - XL	●	●	●
Ausstellfenster doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos vorgehängt	●	●	●
Coupe-Einstieg	●	●	●
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●	●
Dachhaube im Wohnbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Lyseo TD



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
GFK-Boden	●	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	—	●	●
Lackierung Fahrerhaus und Aufbau in Weiß	●	●	●
Serviceklappe in Fahrtrichtung rechts	●	—	—
<b>Aufbau, innen</b>			
Bodenstaufach, von innen zugänglich	●	●	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	—	—	—
Hecksitzgruppe umbaubar zu Bett	—	●	—
Hinterlüftung der Dachschränke	●	●	●
Hubbett verwendbar als Quer- oder Längsbett <sup>19)</sup>	●	●	●
Klappbarer Tisch	●	—	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●
Möbeldekor Santina	●	●	●
Thermo-Floor-Funktionsdoppelboden	●	●	●
Zusatzpolster Umbau Einzelbetten zu Doppelbett	—	—	—
<b>Küche</b>			
Drei-Flamm-Kocher mit Glasabdeckung und separater Spüle mit Schneidbrettabdeckung	●	●	●
Magnethalterung für Gläser	●	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>			
Hochleistungs-Wasserpumpe	●	●	●
Kassettentoilette	●	●	●
Service Unit	●	—	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
–	–	–	–
•	•	•	•
•	–	–	–
–	–	–	–
•	•	•	•
–	–	–	–
–	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	–	–
•	•	•	•
•	–	–	–
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•

\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo TD



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
<b>Elektroinstallation</b>			
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●	●
Beleuchtung im Kleiderschrank	●	●	●
Indirekte Beleuchtung	●	●	●
LED Lesespots	●	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich <sup>4)</sup>	●	●	●
Ladestation für Akkuleuchte "Home Light"	●	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●	●
Steckdose in Heckgarage	—	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>			
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●
Gasheizung, Combi 6	—	●	●
Heizung, Gas Truma Combi 4	●	—	—
<b>Audio - Media</b>			
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne im Außenspiegel	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.





TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	—	—
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
—	—	—	—
●	●	●	●

### \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Pakete Lyseo TD

## Pakete Fiat DUCATO

Fiat - Komfort Paket mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	+5 kg*
Elektronische Parkbremse	
Armaturenbrettveredelung Techno	
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	
Digitales Multifunktioncockpit	
Induktionsladestation für Smartphones	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	
<b>Sonderpreis</b>	<b>4.310,-</b>

Fiat - Komfort Paket	+8 kg*
Elektronische Parkbremse	
Armaturenbrettveredelung Techno	
Digitales Multifunktioncockpit	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.240,-</b>

Fiat Technik & Design	+5 kg*
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	
ESP inkl. ASR, Hill Holder und Traction Plus	
Scheinwerfer mit schwarzer Umrandung	
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, glänzend schwarz	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.570,-</b>

Fiat - Safety Paket	+1 kg*
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrererkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung und Fernlichtassistent	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.220,-</b>

Fiat - Drive Easy Paket	+3 kg*
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	
Reifenluftdrucksensoren	
<b>Sonderpreis</b>	<b>510,-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Pakete

Winter Paket (TD 594)	+19 kg*
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2.370,-</b>

Winter Paket	+19 kg*
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2.220,-</b>

Licht Paket	+3 kg*
Beleuchtete Truhenrückwand	
Indirekte Beleuchtung Dachschränke	
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
<b>Sonderpreis</b>	<b>400,-</b>

Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV	+6 kg*
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2.010,-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Harmony Line Paket (594)	+35 kg*
Alufelgen 16 Zoll	
Alurahmenfenster	
Aufbautür Premium inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Bautür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	
Kapselhalter	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, schwarz	
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Produkt Außengrafik Harmony Line	
Polster Bestickung "Harmony Line"	
Eingangselement mit Design Dekor	
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	
Seitenwandverkleidung Küche	
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	
Traction Plus	
Beleuchtete Truhenrückwand	
Indirekte Beleuchtung Dachschranke	
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Indirekte Küchenblockbeleuchtung	
<b>Sonderpreis</b>	<b>6.810,-</b>

Harmony Line Paket (644 G)	+41 kg*
Alufelgen 16 Zoll	
Alurahmenfenster	
Aufbautür Premium inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Bautür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, schwarz	
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Produkt Außengrafik Harmony Line	
Polster Bestickung "Harmony Line"	
Eingangselement mit Design Dekor	
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	
Seitenwandverkleidung Küche	
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	
Traction Plus	
Beleuchtete Truhenrückwand	
Indirekte Beleuchtung Dachschranke	
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Indirekte Küchenblockbeleuchtung	
<b>Sonderpreis</b>	<b>6.810,-</b>

 \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Harmony Line Paket (684)	+39 kg*
Alufelgen 16 Zoll	
Alurahmenfenster	
Aufbautür Premium inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Bautür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Drehbare Arbeitsplattenerweiterung	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	
Kapselhalter	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, schwarz	
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	
Pilotsitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Produkt Außengrafik Harmony Line	
Polster Bestickung "Harmony Line"	
Eingangselement mit Design Dekor	
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	
Seitenwandverkleidung Küche	
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	
Traction Plus	
Beleuchtete Truhenrückwand	
Indirekte Beleuchtung Dachschränke	
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Indirekte Küchenblockbeleuchtung	
<b>Sonderpreis</b>	<b>6.810,-</b>

Harmony Line Paket (690)	+47 kg*
Alufelgen 16 Zoll	
Alurahmenfenster	
Aufbautür Premium inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Bautür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Drehbare Arbeitsplattenerweiterung	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	
Kapselhalter	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, schwarz	
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	
Pilotsitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Produkt Außengrafik Harmony Line	
Polster Bestickung "Harmony Line"	
Eingangselement mit Design Dekor	
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	
Seitenwandverkleidung Küche	
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	
Traction Plus	
Beleuchtete Truhenrückwand	
Indirekte Beleuchtung Dachschränke	
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Indirekte Küchenblockbeleuchtung	
Variorollos	
<b>Sonderpreis</b>	<b>6.810,-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Harmony Line Paket (727 / 736)	+41 kg*
Alufelgen 16 Zoll	
Alurahmenfenster	
Aufbautür Premium inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Bautür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, schwarz	
Lederlenkrad und Lederschaltknauf	
Pilotsitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Produkt Außengrafik Harmony Line	
Polster Bestickung "Harmony Line"	
Eingangselement mit Design Dekor	
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	
Seitenwandverkleidung Küche	
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	
Traction Plus	
Beleuchtete Truhenrückwand	
Indirekte Beleuchtung Dachschränke	
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Indirekte Küchenblockbeleuchtung	
Variorollos	
<b>Sonderpreis</b>	<b>6.810,-</b>

Harmony Line Paket (732)	+42 kg*
Alufelgen 16 Zoll	
Alurahmenfenster	
Aufbautür Premium inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Bautür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	
Kapselhalter	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, schwarz	
Lederlenkrad und Lederschaltknauf	
Pilotsitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Produkt Außengrafik Harmony Line	
Polster Bestickung "Harmony Line"	
Eingangselement mit Design Dekor	
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	
Seitenwandverkleidung Küche	
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	
Traction Plus	
Beleuchtete Truhenrückwand	
Indirekte Beleuchtung Dachschränke	
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Indirekte Küchenblockbeleuchtung	
Variorollos	
<b>Sonderpreis</b>	<b>6.810,-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Lyseo TD

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Fiat</b>									
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro VI E Final (Heavy Duty) inkl. Automatik	4.650,-	○	○	○	○	○	○	○	55
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 PS - Euro VI E Final (Heavy Duty) inkl. Automatik	9.190,-	○	○	○	○	○	○	○	55
<b>Chassis Fiat</b>									
Alufelgen 16 Zoll für Light Fahrgestell	950,-	○	○	○	○	○	○	○	18
Alufelgen 16 Zoll für Maxi Fahrgestell	720,-	○	○	○	○	○	○	○	4
Dieseltank 90 L	120,-	○	○	○	○	○	○	○	14
Elektronische Parkbremse	440,-	□	□	□	□	□	□	□	-9
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	1.460,-	○	○	○	○	○	○	○	0
Ganzjahresreifen <sup>20)</sup>	390,-	○	○	○	○	○	○	○	0
LED Tagfahrlicht	420,-	○	○	○	○	○	○	○	0
Vorbereitung Anhängerkupplung	260,-	○	○	○	○	○	○	○	△
<b>Auflastungen</b>									
Gewichtserhöhung auf 3.850 kg (Light Fahrwerk)	430,-	○	○	○	○	●	●	●	0
Gewichtserhöhung auf 4.250 kg (Maxi Fahrwerk) <sup>21)</sup>	2.200,-	○	○	○	○	○	○	○	40
Gewichtserhöhung auf 4.400 kg (Maxi Fahrwerk) <sup>22)</sup>	2.200,-	○	○	○	○	○	○	○	40
<b>Fahrerhaus Fiat</b>									
Armaturenbrettveredelung Techno	130,-	□	□	□	□	□	□	□	0
Digitales Multifunktioncockpit	660,-	□	□	□	□	□	□	□	1
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	690,-	□	□	□	□	□	□	□	5
Induktionsladestation für Smartphones	290,-	□	□	□	□	□	□	□	0
Lackierung Lanzarote Grau (Fahrerhaus)	430,-	○	○	○	○	○	○	○	0
Multifunktionstasten für Lederlenkrad <sup>23)</sup>	180,-	○	○	○	○	○	○	○	0

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Mehrgewicht* (kg)
<b>Aufbau, außen</b>									
Alurahmenfenster	800,-	□	□	□	□	□	□	□	0
Aufbautür - Premium XL (2-Punkt-Verriegelung, Zentralverriegelung, Fenster, Fliegenschutz, Abfallsammler und Ladestation für Akkuleuchte Home-Light)	1.300,-	○	○	○	○	○	○	○	8
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz <sup>7) 24)</sup>	590,-	○	—	○	○	○	○	○	6
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	210,-	○	○	○	○	○	○	○	4
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Toilettenraum	210,-	○	—	○	○	○	○	○	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	860,-	○	○	○	○	○	○	○	21
Fahrradträger starr für 3 Räder (Tragkraft max. 60 kg)	490,-	○	○	○	○	○	○	○	15
Garagenklappe in Fahrtrichtung links <sup>26)</sup>	680,-	—	□	●	□	□	□	□	8
Klappstützen hinten	440,-	○	○	○	○	○	○	○	7
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.240,-	○	—	—	—	—	—	—	24
Sonnenmarkise anthrazit - 4,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.560,-	—	○	○	○	○	○	○	30
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	900,-	□	□	□	□	□	□	□	12
Sun-Roof XL in Verbindung mit Dachfenster 50 x 70 cm (inkl. Deckenverdunkelung mit integrierter Beleuchtung) <sup>25)</sup>	1.300,-	—	—	—	○	○	○	○	27
Türschweller	440,-	○	○	○	○	○	○	○	4
<b>Aufbau, innen</b>									
Hubbett über Sitzgruppe elektrisch verstellbar	2.350,-	●	●	●	○	○	○	○	50
Isofix System für zwei Kindersitze	380,-	—	—	—	○	—	—	—	6
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett	510,-	○	●	○	○	○	○	○	10
Möbeldekor Bahia		○	○	○	○	○	○	○	0
Polster Catania		○	○	○	○	○	○	○	0
Polster Verona		○	○	○	○	○	○	○	0
Queensbett höhenverstellbar, mit großer Garagenklappe links	1.830,-	—	—	—	—	—	○	○	34
Sitzgruppe in L-Form inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	680,-	—	—	—	○	—	—	—	5
Spannbettuch für Festbetten	80,-	—	—	—	○	○	○	○	1
Spannbettuch für Hubbett	80,-	○	○	○	○	○	○	○	1
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	540,-	○	○	○	○	○	○	○	7
Vario-Seat, zusätzlicher gurtgesicherter Sitzplatz gegen die Fahrtrichtung	800,-	—	—	—	○	—	—	—	14
Wohnwelt Osaka – Vollleder	2.870,-	○	○	○	○	○	○	○	0

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



Bezeichnung	Preis € a)	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Mehrgewicht* (kg)
<b>Küche</b>									
Dunstabzug	290,-	o	o	o	o	o	o	o	2
Gasbackofen inkl. Grillfunktion	860,-	-	-	-	-	o	o	o	14
Herd Backofen Kombination (Triplex)	1.040,-	o	o	o	o	o	-	-	16
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>									
Abwassertank beheizt durch Heizspirale	210,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Außendusche mit Mischbatterie	260,-	o	o	o	o	o	o	o	3
<b>Elektroinstallation</b>									
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	480,-	o	o	o	o	o	o	o	27
Batterie Lithium Aufbau (100 Ah) <sup>8)</sup>	2.070,-	o	o	o	o	o	o	o	-15
Batterie Lithium Aufbau - zusätzlich (100 Ah) <sup>8)</sup>	2.070,-	o	o	o	o	o	o	o	13
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	140,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Solaranlage 1x 100 W mit Regler <sup>7)</sup>	590,-	o	o	o	o	o	o	o	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	150,-	o	o	o	o	o	o	o	4
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>									
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H <sup>7)</sup>	2.620,-	o	o	o	o	o	o	o	37
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	80,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Gasaußenanschluss	300,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Heizung, Combi 6 E (Aufpreis zu Combi 4)	900,-	o	-	-	-	-	-	-	1
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	710,-	-	□	□	□	□	□	□	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	450,-	o	o	o	o	o	o	o	1
<b>Audio - Media</b>									
Halterung für Flachbildschirm	160,-	o	o	o	o	o	o	o	2
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	350,-	-	-	-	o	o	o	o	2
SAT-Anlage Oyster 80 Premium Base inkl. 21,5 Zoll Flachbildschirm <sup>7)</sup>	3.370,-	o	o	o	o	o	o	o	22
SAT-Anlage Oyster 80 TWIN Premium Base inkl. 21,5 Zoll Flachbildschirm <sup>7)</sup>	3.540,-	-	-	-	o	o	o	o	26
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	3.510,-	□	□	□	□	□	□	□	2
WiFi Connect Modul <sup>7)</sup>	1.240,-	□	□	□	□	□	□	□	3
Zweiter Flachbildschirm 21,5 Zoll Oyster für TWIN Anlage	1.010,-	o	o	o	o	o	o	o	3

### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Mehrgewicht* (kg)
<b>Pakete Fiat DUCATO</b>									
Fiat - Drive Easy Paket	510,-	o	o	o	o	o	o	o	3
Fiat - Komfort Paket	1.240,-	o	o	o	o	o	o	o	-8
Fiat - Komfort Paket mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	4.310,-	o	o	o	o	o	o	o	-5
Fiat - Safety Paket	1.220,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Fiat Technik & Design	1.570,-	o	o	o	o	o	o	o	5
<b>Pakete</b>									
Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV <sup>10)</sup>	2.010,-	o	o	o	o	o	o	o	6
Harmony Line Paket (594)	6.810,-	o	-	-	-	-	-	-	35
Harmony Line Paket (644 G)	6.810,-	-	o	-	-	-	-	-	41
Harmony Line Paket (684)	6.810,-	-	-	o	-	-	-	-	39
Harmony Line Paket (690)	6.810,-	-	-	-	o	-	-	-	47
Harmony Line Paket (727 / 736)	6.810,-	-	-	-	-	o	-	o	41
Harmony Line Paket (732)	6.810,-	-	-	-	-	-	o	-	42
Licht Paket	400,-	o	o	o	o	o	o	o	3
Winter Paket	2.220,-	-	o	o	o	o	o	o	19
Winter Paket (TD 594)	2.370,-	o	-	-	-	-	-	-	19

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Lyseo Gallery TD



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 649 G	TD 689 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro VI E Final (Heavy Duty)	94.790,-	94.790,-
Gesamtlänge (ca. cm)	699	690
Gesamtbreite (ca. cm)	230	230
Höhe über alles (ca. cm)	299 <sup>27)</sup>	299 <sup>27)</sup>
Stehhöhe (ca. cm)	205	205
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3850	3850
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	3180 (3021 bis 3339)*	3200 (3040 bis 3360)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	325	299
Radstand (ca. mm)	3800	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	4 - 6 <sup>o 28)</sup>	3
Bettenmaß Alkoven (ca. cm)	200x150	200x150
Bettenmaß Mitte (ca. cm)		155x120-100
Bettenmaß Heck (ca. cm)	204x141	
Bettenmaß Hubbett im Heck (ca. cm)	195x136 <sup>o</sup>	
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	175 (34)	142 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100	100
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	40 / 34 / 30	40 / 34 / 30
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo Gallery TD



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 649 G	TD 689 G
<b>Chassis Fiat</b>		
Automatische Nachkollisionsbremse	●	●
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	●
Dieseltank 75 L	●	●
ESP inkl. ASR	●	●
Reifen Reparaturset	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●
Tagfahrlicht	●	●
Tempomat	●	●
Verbreiterte Spur Hinterachse	●	●
<b>Fahrerhaus Fiat</b>		
Airbag Beifahrer	●	●
Airbag Fahrer	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	●
<b>Aufbau, außen</b>		
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●
Aufbautür - XL	●	●
Ausstellfenster doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos vorgehängt	●	●
Coupe-Einstieg	●	●
Dachhaube im Duschbereich	—	●
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo Gallery TD



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 649 G	TD 689 G
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	—
Dachhaube im Toilettenraum	—	●
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	●	●
Heckfenster	●	—
Lackierung Fahrerhaus und Aufbau in Weiß	●	●
<b>Aufbau, innen</b>		
3. und 4. gurtgesicherter Sitzplatz in der Sitzgruppe	●	●
Alkovenbett mit Mehrzonen Komfortschaum Matratzen	●	●
Bodenstufach, von innen zugänglich	●	●
Einstiegshilfe (Griff) im Eingangsbereich	●	●
Hecksitzgruppe umbaubar zu Bett	●	—
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für Hubbett	●	—
Möbeldekor Sandy Grey	●	●
Sitzgruppe in L-Form inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	—	●
<b>Küche</b>		
Gaskocher mit 3 Flammen und Elektrozündung	●	●
Magnethalterung für Gläser	—	●
Multifunktionschiene für optionale Küchenerweiterung	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>		
Abwassertank 90 L	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo Gallery TD



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 649 G	TD 689 G
Hochleistungs-Wasserpumpe	●	●
Kassettentoilette	●	●
Service Unit (Zentrale Ver- /Entsorgung)	●	●
Wassertank, 20 / 120 L (davon 20 L Fahrzustand)	●	●
<b>Elektroinstallation</b>		
Akkuleuchte "Home Light" (2 Stück)	●	●
Aufbaubatterie 95 Ah - AGM	●	●
LED Lesespots	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich	●	●
Ladebooster 70 A	●	●
Ladestation für Akkuleuchte "Home Light"	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●
Steckdose in Heckgarage	●	●
Steckdosen 3x 230 V	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>		
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●
Gasheizung, Combi 6	●	●
Umluftverlegung im Alkoven	●	●
<b>Audio - Media</b>		
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne im Außenspiegel	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Pakete Lyseo Gallery TD

## Pakete

Harmony Line Paket (Gallery 649)	▲
Alufelgen 16 Zoll	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, glänzend schwarz	
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Traction Plus	
Alurahmenfenster	
Aufbautür Premium inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Aufbautür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	
Produkt Außengrafik Harmony Line	
Polster Bestickung "Harmony Line"	
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	
Seitenwandverkleidung Küche	
Akkuleuchte "Home Light", zusätzlich	
Indirekte Beleuchtung Deckenverkleidung	
Indirekte Beleuchtung Oberschränke vorne	
Indirekte Beleuchtung Oberschränke hinten	
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Indirekte Küchenblockbeleuchtung	
<b>Sonderpreis</b>	<b>6.500,-</b>

Harmony Line Paket (Gallery 689)	▲
Alufelgen 16 Zoll	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, glänzend schwarz	
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Traction Plus	
Alurahmenfenster	
Aufbautür Premium inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Aufbautür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Drehbare Arbeitsplattenerweiterung	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	
Produkt Außengrafik Harmony Line	
Polster Bestickung "Harmony Line"	
Eingangselement mit Design Dekor	
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	
Seitenwandverkleidung Küche	
Akkuleuchte "Home Light", zusätzlich	
Indirekte Beleuchtung oberhalb des Barelements	
Indirekte Beleuchtung Deckenverkleidung	
Indirekte Beleuchtung Oberschränke vorne	
Indirekte Beleuchtung Oberschränke hinten	
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Indirekte Küchenblockbeleuchtung	
<b>Sonderpreis</b>	<b>6.500,-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV	+6 kg*
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2.010,-</b>

Winterpaket Warmwasser	+72 kg*
Fußbodenerwärmung im Fahrerhaus - ALDE	
Sitzheizung, Fahrer	
Sitzheizung, Beifahrer	
Warmwasserheizung mit integriertem 8,4 L Boiler und Elektroheizstab 3000 W	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Alde Booster	
Zusatzwärmetauscher für Warmwasserheizung	
<b>Sonderpreis</b>	<b>5.050,-</b>

Winterpaket Umluftheizung	+19 kg*
Sitzheizung, Fahrer	
Sitzheizung, Beifahrer	
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2.220,-</b>

## Pakete Fiat DUCATO

Fiat - Komfort Paket	+8 kg*
Elektronische Parkbremse	
Armaturenbrettveredelung Techno	
Digitales Multifunktioncockpit	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.240,-</b>

Fiat - Komfort Paket mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	+5 kg*
Elektronische Parkbremse	
Armaturenbrettveredelung Techno	
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	
Digitales Multifunktioncockpit	
Induktionsladestation für Smartphones	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	
<b>Sonderpreis</b>	<b>4.310,-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Fiat - Drive Easy Paket	+3 kg*
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	
Reifenluftdrucksensoren	
<b>Sonderpreis</b>	<b>510,-</b>

Fiat Technik & Design	+5 kg*
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	
ESP inkl. ASR, Hill Holder und Traction Plus	
Scheinwerfer mit schwarzer Umrandung	
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, glänzend schwarz	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1.570,-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Lyseo Gallery TD

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	TD 649 G	TD 689 G	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Fiat</b>				
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro VI E Final (Heavy Duty) inkl. Automatik	4.650,-	○	○	55
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 PS - Euro VI E Final (Heavy Duty) inkl. Automatik	9.190,-	○	○	55
<b>Chassis Fiat</b>				
Dieseltank 90 L	120,-	○	○	14
Elektronische Parkbremse	440,-	□	□	0
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	1.460,-	○	○	0
Ganzjahresreifen <sup>20)</sup>	390,-	○	○	0
LED Tagfahrlicht	420,-	○	○	0
Vorbereitung Anhängerkupplung	260,-	○	○	△
<b>Auflastungen</b>				
Gewichtserhöhung auf 4.250 kg (Maxi Fahrwerk) <sup>21)</sup>	2.200,-	○	○	40
Gewichtserhöhung auf 4.400 kg (Maxi Fahrwerk) <sup>22)</sup>	2.200,-	○	○	40
<b>Fahrerhaus Fiat</b>				
Armaturenbrettveredelung Techno	130,-	□	□	0
Digitales Multifunktioncockpit	660,-	□	□	1
Lackierung Lanzarote Grau (Fahrerhaus)	430,-	○	○	0
<b>Aufbau, außen</b>				
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	590,-	○	○	6
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	210,-	○	○	4
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Toilettenraum	210,-	—	○	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	860,-	○	○	21
Fahrradträger starr für 3 Räder (Tragkraft max. 60 kg)	490,-	○	○	15

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	TD 649 G	TD 689 G	Mehrgewicht* (kg)
Klappstützen hinten	440,-	o	o	7
Nutzlasterhöhung der Garage auf 250 Kg	200,-	o	o	3
Sonnenmarkise anthrazit - 3,5 m inkl. LED Beleuchtung	1.350,-	o	o	27
Türschweller	440,-	o	o	4
<b>Aufbau, innen</b>				
Hubbett über Hecksitzgruppe Elektrisch verstellbar	2.350,-	o	—	50
Isofix System für zwei Kindersitze	380,-	—	o	6
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett	510,-	●	o	10
Möbeldekor Casa Pino		o	o	0
Spannbetttuch für Alkovenbett	80,-	o	o	1
Spannbetttuch für Hubbett	80,-	o	—	1
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	540,-	o	o	7
Wohnwelt Osaka – Vollleder	2.870,-	o	o	0
<b>Küche</b>				
Dunstabzug	290,-	o	o	2
Herd Backofen Kombination (Triplex)	1.040,-	o	o	16
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>				
Abwassertank beheizt durch Heizspirale	210,-	o	o	1
Außendusche mit Mischbatterie	260,-	o	o	3
<b>Elektroinstallation</b>				
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	480,-	o	o	27
Batterie Lithium Aufbau (100 Ah)	2.070,-	o	o	-15
Batterie Lithium Aufbau - zusätzlich (100 Ah)	2.070,-	o	o	13
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	140,-	o	o	1
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	590,-	o	o	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	150,-	o	o	4
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>				
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H	2.620,-	o	o	37
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	80,-	o	o	1
Gasaußenanschluss	300,-	o	o	1
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	710,-	□	□	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	450,-	□	□	1

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	TD 649 G	TD 689 G	Mehrgewicht* (kg)
<b>Audio - Media</b>				
Halterung für Flachbildschirm	160,-	o	o	2
SAT Oyster Premium Base 80 inkl. 21,5 Zoll TV	3.370,-	o	o	22
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	3.510,-	□	□	2
WiFi Connect Modul	1.240,-	□	□	3
<b>Pakete Fiat DUCATO</b>				
Fiat - Drive Easy Paket	510,-	o	o	3
Fiat - Komfort Paket	1.240,-	o	o	-8
Fiat - Komfort Paket mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	4.310,-	o	o	-5
Fiat Technik & Design	1.570,-	o	o	5
<b>Pakete</b>				
Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV <sup>10)</sup>	2.010,-	o	o	6
Harmony Line Paket (Gallery 649)	6.500,-	o	–	Δ
Harmony Line Paket (Gallery 689)	6.500,-	–	o	Δ
Winterpaket Umluftheizung	2.220,-	o	o	19
Winterpaket Warmwasser	5.050,-	o	o	72

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo I



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	I 690 G	I 726 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro VI E - Automatikgetriebe	108.550,-	111.850,-
Gesamtlänge (ca. cm)	698	736
Gesamtbreite (ca. cm)	232	232
Höhe über alles (ca. cm)	291	291
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3850	3850
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	3267 (3104 bis 3430)*	3297 (3132 bis 3462)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	227	196
Radstand (ca. mm)	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4 - 5 ○ <sup>12)</sup>
Schlafplätze serienmäßig / max	4 - 5 ○ <sup>29)</sup>	4 - 5 ○ <sup>29)</sup>
Bettenmaß Hubbett (ca. cm)	194x143	194x143
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	202x113-86 ○	206x110 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	194x79 199x79	199x79 200x79
Bettenmaß Hubbett im Heck (ca. cm)		
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	142 (15)	142 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100	100
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



I 727 G	I 736 G	I 744
112.490,-	113.300,-	112.990,-
736	736	736
232	232	232
291	291	291
198	198	198
3850	3850	3850
3367 (3199 bis 3535)*	3307 (3142 bis 3472)*	3377 (3208 bis 3546)*
125	184	119
4035	4035	4035
4	4	4 - 5 o <sup>12)</sup>
4 - 5 o <sup>29)</sup>	4 - 5 o <sup>29)</sup>	4 - 5 o <sup>29)</sup>
194 x 143	194 x 143	194 x 143
202 x 102 - 64 o	202 x 102 - 64 o	
207 x 79 / 203 x 79	190 x 150	
		199 x 140
142 (15)	142 (15)	142 (15)
100	100	100
20	20	20
90	90	90
40 / 34 / 34	40 / 34 / 34	40 / 34 / 29
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

#### \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo I



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	I 690 G	I 726 G
<b>Chassis Fiat</b>		
Automatische Nachkollisionsbremse	●	●
Bereifung 16 Zoll auf Stahlfelgen	●	●
Dieseltank 75 L	●	●
ESP inkl. ASR	●	●
LED Tagfahrlicht	●	●
Radkappen	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●
Tempomat	●	●
Verbreiterte Spur Hinterachse	●	●
<b>Fahrerhaus Fiat</b>		
Airbag Beifahrer	●	●
Airbag Fahrer	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●
Fahrerhaustüre mit elektr. Fensterheber und Einstiegsbeleuchtung	●	●
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	●
Pilotensitze, mit Höhen- und Neigungsverstellung, Polster bezogen wie Wohnraumstoff	●	●
<b>Aufbau, außen</b>		
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●
Alurahmenfenster	●	●
Aufbautür - XL	●	●
Coupe-Einstieg	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.





# Lyseo I



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	I 690 G	I 726 G
Dachhaube im Duschbereich	—	—
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●
Dachhaube im Wohnbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	●	●
Lackierung Weiß	●	●
Nutzlasterhöhung der Garage auf 250 Kg	●	●
Serviceklappe in Fahrtrichtung rechts	—	—
<b>Aufbau, innen</b>		
Baldachin mit integrierten Spots	●	●
Bodenstufach, von innen zugänglich	●	●
Couch-Couch Sitzgruppe inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	—	—
Einstiegshilfe (Griff) im Eingangsbereich	●	●
Hubbett über Hecksitzgruppe Elektrisch verstellbar	—	—
Hubbettverstellung elektrisch	●	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Möbeldekor Sandy Grey	●	●
Sitzgruppe in L-Form inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	●	●
Thermo-Floor-Funktionsdoppelboden	●	●
Zusatzpolster Umbau Einzelbetten zu Doppelbett	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Lyseo I



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	I 690 G	I 726 G
<b>Küche</b>		
Gaskocher mit 3 Flammen und Elektrozündung	●	●
Seitenwandverkleidung Küche	●	●
<b>Elektroinstallation</b>		
Akkuleuchte "Home Light"	●	●
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●
Beleuchtung im Kleiderschrank	●	●
Indirekte Beleuchtung Dachschränke	●	●
Indirekte Beleuchtung Oberschränke	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich	●	●
Ladebooster 70 A	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●
Steckdose 230 V	●	●
Steckdose in Heckgarage	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>		
Kassettentoilette	●	●
Service Unit (Zentrale Ver- /Entsorgung)	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>		
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●
Gasheizung, Combi 6	●	●
<b>Audio - Media</b>		
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne im Außenspiegel	●	●
Sound System	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Pakete Lyseo I

## Pakete

Harmony Line Paket Lyseo I (I 690 G, I 726 G, I 727 G, I 736)	+26 kg*
Alufelgen 16 Zoll	
Aufbautür Premium XL inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Aufbau-tür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	
Eingangselement mit Design Dekor	
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	
Hinterleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Indirekte Beleuchtung Ablage Hubbett Bug	
Indirekte Beleuchtung Duschsäule	
Indirekte Beleuchtung Eingangselement	
Indirekte Beleuchtung Kopfblende Bett	
Beleuchtung über Waschbecken Toilettenraum	
Indirekte Beleuchtung unter den Dachoberschranken Sitzgruppe Fahrerseite, Küche und Heckbett	
indirekte Hubbettbeleuchtung (nur i.V. mit Hubbett)	
Akkuleuchte "Home Light"	
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	
Kühlergrill mit Chromapplikationen	
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	
Nebelscheinwerfer	
Polster Bestickung "Harmony Line"	
Produkt Außengrafik Harmony Line	
Traction Plus	
Variorollos	
<b>Sonderpreis</b>	<b>4.110,-</b>

Harmony Line Paket Lyseo I 744	+30 kg*
Alufelgen 16 Zoll	
Aufbautür Premium XL inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Aufbau-tür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	
Eingangselement mit Design Dekor	
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	
Beleuchtung Baldachin Sideboard Heck	
Hinterleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Indirekte Beleuchtung Ablage Hubbett Bug	
Indirekte Beleuchtung Duschsäule	
Indirekte Beleuchtung Eingangselement	
Beleuchtung über Waschbecken Toilettenraum	
Indirekte Beleuchtung unter den Dachoberschranken Sitzgruppe Fahrerseite, Küche und Heckbett	
Indirekte Beleuchtung Hubbett Heck	
indirekte Hubbettbeleuchtung (nur i.V. mit Hubbett)	
Akkuleuchte "Home Light"	
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	
Kühlergrill mit Chromapplikationen	
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	
Nebelscheinwerfer	
Polster Bestickung "Harmony Line"	
Produkt Außengrafik Harmony Line	
Traction Plus	
Variorollos	
<b>Sonderpreis</b>	<b>4.110,-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Winterpaket Umluftheizung	+19 kg*
Sitzheizung, Fahrer	
Sitzheizung, Beifahrer	
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2.220,-</b>

Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV	+6 kg*
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2.010,-</b>

Connect Paket 32" Smart TV	+9 kg*
Flachbildschirm 32 Zoll, DVD, Triple Tuner, inkl. Halterung	
WiFi Connect Modul	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2.500,-</b>

Winterpaket Warmwasserheizung	+72 kg*
Fußbodenerwärmung im Fahrerhaus - ALDE	
Sitzheizung, Fahrer	
Sitzheizung, Beifahrer	
Warmwasserheizung mit integriertem 8,4 L Boiler und Elektroheizstab 3000 W	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
<b>Sonderpreis</b>	<b>5.050,-</b>

## Pakete Fiat DUCATO

Fiat - Komfort Paket mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	+5 kg*
Armaturenbrettveredelung Techno	
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionsstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	
Digitales Multifunktioncockpit	
Induktionsladestation für Smartphones	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2.440,-</b>

Fiat - Komfort Paket	+3 kg*
Rückfahrkamera	
Armaturenbrettveredelung Techno	
Digitales Multifunktioncockpit	
<b>Sonderpreis</b>	<b>860,-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Lyseo I

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	I 744	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Fiat</b>							
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 PS - Euro VI E - Automatikgetriebe	4.540,-	○	○	○	○	○	55
<b>Chassis Fiat</b>							
Alufelgen 16 Zoll für Light Fahrgestell	950,-	○	○	○	○	○	18
Alufelgen 16 Zoll für Maxi Fahrgestell	720,-	○	○	○	○	○	4
Batterietrennschalter	180,-	○	○	○	○	○	0
Dieseltank 90 L	120,-	○	○	○	○	○	14
Elektronische Parkbremse	440,-	○	○	○	○	○	0
Ganzjahresreifen <sup>20)</sup>	390,-	○	○	○	○	○	0
Vorbereitung Anhängerkupplung	260,-	○	○	○	○	○	△
<b>Auflastungen</b>							
Gewichtserhöhung auf 4.250 kg (Maxi Fahrwerk) - ab 140 PS <sup>21)</sup>	2.200,-	○	○	○	○	○	40
Gewichtserhöhung auf 4.400 kg (Maxi Fahrwerk) - ab 180 PS <sup>22)</sup>	2.200,-	○	○	○	○	○	40
<b>Fahrerhaus Fiat</b>							
Armaturenbrettveredelung Techno	130,-	□	□	□	□	□	0
Digitales Multifunktioncockpit	660,-	□	□	□	□	□	1
Fahrerhausverdunklung Integrierte Wabenplissee isoliert	480,-	○	○	○	○	○	1
Induktionsladestation für Smartphones	290,-	□	□	□	□	□	0
<b>Aufbau, außen</b>							
Aufbautür Premium XL inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Aufbautür, Fenster, Fliegenschutzrollo und Ladestation für Homelight	1.300,-	□	□	□	□	□	8
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	590,-	□	□	□	□	□	6
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	210,-	○	○	○	○	○	4
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Toilettenraum	210,-	—	—	○	○	○	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	860,-	○	○	○	○	○	21
Fahrradträger starr für 3 Räder (Tragkraft max. 60 kg)	490,-	○	○	○	○	○	15
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	680,-	□	□	□	□	□	8
Klappstützen hinten	440,-	○	○	○	○	○	7

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



Bezeichnung	Preis € a)	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	I 744	Mehrgewicht* (kg)
Sonnenmarkise anthrazit - 4,5 m inkl. LED Beleuchtung	2.040,-	o	-	-	-	-	32
Sonnenmarkise anthrazit - 5,0 m inkl. LED Beleuchtung	2.320,-	-	o	o	o	o	34
<b>Aufbau, innen</b>							
Isofix System für zwei Kindersitze	380,-	o	o	-	-	o	6
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett	510,-	o	o	o	o	o	10
Polster Catania		o	o	o	o	o	0
Polster Genua		o	o	o	o	o	0
Polster Verona		o	o	o	o	o	0
Queensbett höhenverstellbar, mit großer Garagenklappe links	1.830,-	-	-	-	o	-	34
Spannbettuch für Festbetten	80,-	o	o	o	o	-	1
Spannbettuch für Hubbett	80,-	o	o	o	o	o	1
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	540,-	o	o	o	o	o	7
Tresor	200,-	o	o	o	o	o	4
Vario-Seat, zusätzlicher gurtgesicherter Sitzplatz gegen die Fahrtrichtung	800,-	-	o	-	-	o	14
Wohnwelt Osaka – Vollleder	2.870,-	o	o	o	o	o	0
<b>Küche</b>							
Dunstabzug	290,-	o	o	o	o	o	2
Herd Backofen Kombination (Triplex)	1.040,-	o	o	o	o	o	16
<b>Elektroinstallation</b>							
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	480,-	o	o	o	o	o	27
Batterie Lithium Aufbau (100 Ah) <sup>8)</sup>	2.070,-	o	o	o	o	o	-15
Batterie Lithium Aufbau - zusätzlich (100 Ah) <sup>8)</sup>	2.070,-	o	o	o	o	o	13
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	140,-	□	□	□	□	□	1
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	590,-	o	o	o	o	o	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	150,-	o	o	o	o	o	4
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>							
Abwassertank beheizt durch Heizspirale	210,-	o	o	o	o	o	1
Außendusche mit Mischbatterie	260,-	o	o	o	o	o	3
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>							
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H	2.620,-	o	o	o	o	o	37

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	I 744	Mehrgewicht* (kg)
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	70,-	o	o	o	o	o	1
Gasaußenanschluss	300,-	o	o	o	o	o	1
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	710,-	□	□	□	□	□	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	450,-	o	o	o	o	o	1
<b>Audio - Media</b>							
Flachbildschirm 32 Zoll, DVD, Triple Tuner, inkl. Halterung	1.490,-	□	□	–	–	□	7
Halterung für Flachbildschirm	160,-	o	o	o	o	o	2
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	350,-	o	o	o	o	o	2
SAT Anlage Premium Base 80 TWIN mit 32 Zoll Smart TV <sup>7)</sup>	5.030,-	o	o	o	o	o	Δ
SAT Anlage Premium Base 80 mit 32 Zoll Smart TV <sup>7)</sup>	4.210,-	o	o	o	o	o	Δ
Sound-System Premium - Jehnert	1.790,-	o	o	o	o	o	18
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	3.510,-	□	□	□	□	□	2
WiFi Connect Modul <sup>10)</sup>	1.240,-	□	□	□	□	□	3
<b>Pakete Fiat DUCATO</b>							
Fiat - Komfort Paket	860,-	o	o	o	o	o	3
Fiat - Komfort Paket mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	2.440,-	o	o	o	o	o	5
<b>Pakete</b>							
Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV <sup>10)</sup>	2.010,-	o	o	o	o	o	6
Connect Paket 32" Smart TV <sup>10)</sup>	2.500,-	o	o	–	–	o	9
Harmony Line Paket Lyseo I (I 690 G, I 726 G, I 727 G, I 736)	4.110,-	o	o	o	o	–	26
Harmony Line Paket Lyseo I 744	4.110,-	–	–	–	–	o	30
Winterpaket Warmwasserheizung	5.050,-	o	o	o	o	o	72
Winterpaket Umluftheizung	2.220,-	o	o	o	o	o	19

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Notizen

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

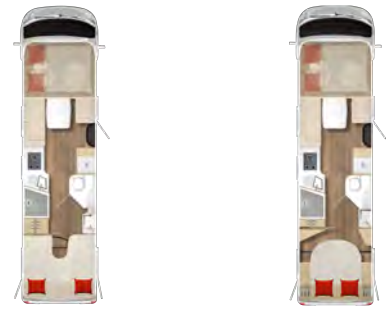
---

---

---

---

# Elegance



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

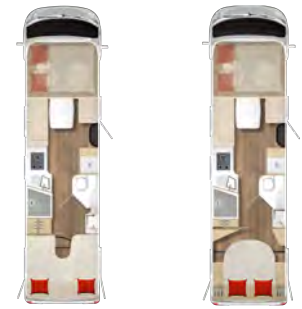
Modelle	I 910 G	I 920 G
Mercedes Benz Sprinter 415 CDI – 150 PS / EURO VI E (4-Zylinder)	161.430,-	161.430,-
Gesamtlänge (ca. cm)	899	899
Gesamtbreite (ca. cm)	234	234
Höhe über alles (ca. cm)	305	305
Stehhöhe (ca. cm)	205	205
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	5500	5500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	4160 (3952 bis 4368)*	4160 (3952 bis 4368)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	975	975
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	1500 <sup>30)</sup>	1500 <sup>30)</sup>
Radstand (ca. mm)	4700	4700
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	4	4
Bettenmaß Hubbett (ca. cm)	194x147	194x147
Bettenmaß Heck (ca. cm)	200x104-75 200x104-81	197x140
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	177 (35)	177 (35)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	140	140
Abwassertank (ca. l)	50	50
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	30 / 34 / 34	30 / 34 / 34
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg
<b>Chassis Mercedes</b>		
ABS (Anti-Blockiersystem) / ASR (Antischlupfregelung) / EBV (Elektronische Bremskraftverteilung) und ESP (Elektronisches Stabilitäts-Programm)	●	●
AdBlue Tank 22 L	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Elegance



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

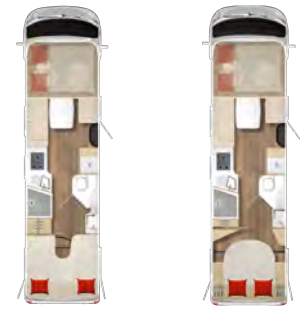
Modelle	I 910 G	I 920 G
Aktiver Bremsassistent	●	●
Automatische Fahrlichtsteuerung	●	●
Bereifung 16 Zoll auf Stahlfelgen mit Ganzjahresreifen	●	●
Bürstner Doppelboden Konzept	●	●
Doppelboden isoliert und beheizt	●	●
Eco Start Stopp	●	●
Kraftstofftank 92 L	●	●
LED Tagfahrlicht	●	●
Tiefrahmenchassis mit Durchladefunktion	●	●
<b>Fahrerhaus Mercedes</b>		
Airbag Beifahrer	●	●
Airbag Fahrer	●	●
Außenspiegel abgehängt in Wagenfarbe, elektrisch beheiz- und verstellbar, inkl. Weitwinkelspiegel	●	●
Beifahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	●	●
Fahrerhaustüre mit elektr. Fensterheber und Einstiegsbeleuchtung	●	●
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissee Front- und Seitenscheiben	●	●
Fahrersitz mit Höhen- und Neigungsverstellung	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	●	●
<b>Aufbau, außen</b>		
Alurahmenfenster	●	●
Aufbautür - Premium XL (2-Punkt-Verriegelung, Zentralverriegelung, Fenster, Fliegenschutz, Abfallsammler und Ladestation für Akkuleuchte Home-Light)	●	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Elegance



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

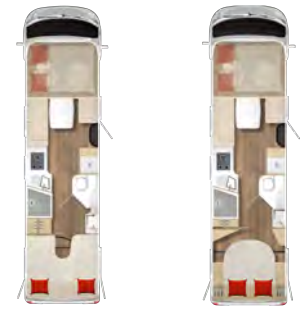
Modelle	I 910 G	I 920 G
Dachhaube im Duschbereich	●	●
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	●	●
GFK-Boden	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	●	●
Großes Durchladefach mit beidseitigem Zugang von außen inkl. extra tiefem Kellerfach und Zugriff von innen	●	●
Lackierung Weiß	●	●
Tief gesetzter Gaskasten für einfachen Gasflaschenwechsel	●	●
Zentralverriegelung Fahrerhaus- und Aufbau-tür, Garagentüren	●	●
<b>Aufbau, innen</b>		
Bodenstaufach, von innen zugänglich	●	●
Couch-Couch Sitzgruppe inkl. Klappsitze in der Sitztruhe	●	●
Hubbettverstellung elektrisch	●	●
Luxus-Tisch, längs und quer verschiebbar	●	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
My Bürstner App   Steuern und überwachen Sie, zu jederzeit und überall, wichtige Komponenten und Funktionen Ihres Fahrzeugs. <sup>32)</sup>	●	●
Möbeldekor Carmela	●	●
Polster Lecce	●	●
Schlafkomfortsystem mit Tellerfedern und Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für Heckbett(en)	●	●
Variorollos	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Elegance



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

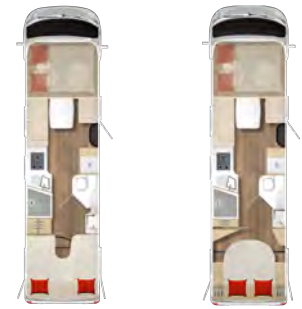
Modelle	I 910 G	I 920 G
<b>Küche</b>		
Apothekerauszug	●	●
Extra breite, frei einteilbare Küchenschubladen	●	●
Großes Kochfeld mit zwei Gaskoch-Flammen und einer Induktionskochplatte	●	●
Soft Einzüge im Küchenbereich	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>		
110 L Grauwassertank	●	●
140 L Frischwassertank	●	●
50 L Schwarzwassertank (Fäkalientank)	●	●
Elektrisches Entleerungsmodul für Schwarz- und Grauwassertank	●	●
Raumbad mit separater XXL Dusche, Waschbereich, Toilette und Kleiderschrank	●	●
iNDUS Toilettensystem mit App Steuerung IOS und Android	●	●
<b>Elektroinstallation</b>		
Akkuleuchte "Home Light"	●	●
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●
Beleuchtung dimmbar	●	●
Beleuchtung im Kleiderschrank	●	●
LED Beleuchtung	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich	●	●
Ladestation für Akkuleuchte "Home Light"	●	●
USB Ladestecker für 2 Anschlüsse	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>		
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Elegance



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	I 910 G	I 920 G
Warmwasserheizung mit integriertem 8,4 L Boiler und Elektroheizstab 3000 W	●	●
<b>Audio - Media</b>		
Halterung für Flachbildschirm	●	●
Sound System <sup>33)</sup>	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Pakete Elegance

## Pakete

Chassis Paket Schaltgetriebe	+19 kg*
Kombiinstrument mit Farbdisplay	
Halbautomatische Klimaanlage	
Weitwurfdüsen	
Tempomat	
Multifunktionslenkrad	
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	
Vorrüstung elektr. Umfang für Nebelscheinwerfer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>4.160,-</b>

Chassis Paket Automatikgetriebe	+19 kg*
Kombiinstrument mit Farbdisplay	
Halbautomatische Klimaanlage	
Weitwurfdüsen	
Tempomat	
Multifunktionslenkrad	
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	
Vorrüstung elektr. Umfang für Nebelscheinwerfer	
Regensensor	
<b>Sonderpreis</b>	<b>3.870,-</b>

Automatik Paket	+38 kg*
Automatikgetriebe 9G-Tronic mit Hold Funktion	
Aktiver Abstands-Assistent Distronic	
Elektronische Parkbremse	
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	
<b>Sonderpreis</b>	<b>5.140,-</b>

Connect Paket 32" Smart TV	+9 kg*
Flachbildschirm 32 Zoll, DVD, Triple Tuner, inkl. Halterung	
WiFi Connect Modul	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2.500,-</b>

Autarkie Paket	+48 kg*
Wechselrichter 1800 VA inkl. Bedienteil, Batterietrennschalter, Sicherung	
Lithiumbatterie 135 Ah (zweite Batterie) inkl. Anzeigepanel	
Solaranlage 2x 100 W mit Regler	
Zusatzlader 230 V	
<b>Sonderpreis</b>	<b>6.250,-</b>

Winterpaket	+15 kg*
Sitzheizung, Fahrer	
Sitzheizung, Beifahrer	
Fußbodenerwärmung im Fahrerhaus - ALDE	
Zusatzwärmetauscher für Warmwasserheizung	
Vorbereitung für Zusatzwärmetauscher	
Zuheizer Diesel	
<b>Sonderpreis</b>	<b>5.260,-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Multimedia Paket	+10 kg*
MBUX Multimediasystem 10,25 Zoll	
Digitales Radio	
Rückfahrkamera	
Live Traffic Befähigung	
3 Jahre kostenfreie Kartenupdates	
Comand Online	
<b>Sonderpreis</b>	<b>3.560,-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Elegance

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	I 910 G	I 920 G	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Mercedes</b>				
Mercedes Benz Sprinter 417 CDI – 170 PS / EURO VI E (4-Zylinder) <sup>31)</sup>	2.220,-	○	○	△
<b>Chassis Mercedes</b>				
Alufelgen 16 Zoll in Schwarz mit Ganzjahresreifen	1.710,-	○	○	0
Alufelgen 17 Zoll in Silber mit Sommerreifen	1.830,-	○	○	25
LED Fern- und Abblendlicht	1.490,-	○	○	1
Voll-Luftfederung	14.710,-	○	○	80
Vorbereitung für Hydraulische Hubstützen <sup>34)</sup>	970,-	○	○	△
<b>Fahrerhaus Mercedes</b>				
Fahrerhausverdunkelung durch Cassettenplissees, elektrisch bedienbar	1.010,-	○	○	4
Isolierverglasung Fahrerhausfenster	1.290,-	○	○	16
<b>Aufbau, außen</b>				
Anhängerkupplung	1.830,-	○	○	50
Dachfenster 96x65 cm	740,-	○	○	6
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	210,-	○	○	4
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Toilettenraum <sup>7)</sup>	210,-	○	○	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	860,-	○	○	21
Fahrradträger starr für 3 Räder (Tragkraft max. 60 kg)	490,-	○	○	15
Klappstützen hinten	440,-	○	○	7
Sonderlackierung Silver	4.730,-	○	○	1
Sonnenmarkise anthrazit - 6 m	2.600,-	○	○	68
<b>Aufbau, innen</b>				
Hubtisch	310,-	○	○	1
Spannbetttuch für Festbetten	80,-	○	○	1
Spannbetttuch für Hubbett	80,-	○	○	1
Tresor	200,-	○	○	4
Wohnwelt Alma – Halbleder	1.690,-	○	○	0

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	I 910 G	I 920 G	Mehrgewicht* (kg)
Wohnwelt Lima – Vollleder	2.870,-	o	o	0
Wohnwelt Napa – Vollleder	2.870,-	o	o	0
<b>Küche</b>				
Dunstabzug	290,-	o	o	2
Herd Backofen Kombination (Triplex) <sup>35)</sup>	1.040,-	o	o	16
Küchenabdeckplatte aus Mineralwerkstoff	2.020,-	o	o	11
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>				
Außendusche mit Mischbatterie	260,-	o	o	3
Schwarzwassertank Rollbar inkl. Halterung in Heckgarage	460,-	o	o	4
<b>Elektroinstallation</b>				
3. Aufbauatterie AGM 95 Ah	480,-	o	o	27
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	480,-	o	o	27
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	140,-	o	o	1
Lithium Batterie 135 Ah zusätzlich <sup>36)</sup>	2.740,-	o	o	21
Solaranlage 1x 100 W mit Regler <sup>7)</sup>	590,-	o	o	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	150,-	o	o	4
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>				
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H <sup>7)</sup>	2.620,-	o	o	37
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	70,-	o	o	1
Gasaußenanschluss	300,-	o	o	1
<b>Audio - Media</b>				
Flachbildschirm 32 Zoll, DVD, Triple Tuner, inkl. Halterung <sup>37)</sup>	1.490,-	□	□	7
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	350,-	o	o	2
SAT-Anlage Oyster V 85 Premium TWIN inkl. 2x 21,5 Zoll TV <sup>7) 39)</sup>	5.270,-	o	o	25
SAT-Anlage Oyster V 85 Premium inkl. 21,5 Zoll TV <sup>7)</sup>	4.410,-	o	o	19
Sound-System Premium - Jehnert <sup>38)</sup>	1.790,-	o	o	18
WiFi Connect Modul <sup>7) 10)</sup>	1.240,-	□	□	3
Zweiter Flachbildschirm 21,5 Zoll Oyster für TWIN Anlage	1.010,-	o	o	3

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	I 910 G	I 920 G	Mehrgewicht* (kg)
<b>Pakete</b>				
Autarkie Paket	6.250,-	o	o	48
Automatik Paket <sup>40)</sup>	5.140,-	o	o	38
Chassis Paket Automatikgetriebe	3.870,-	o	o	19
Chassis Paket Schaltgetriebe	4.160,-	o	o	19
Connect Paket 32" Smart TV <sup>10)</sup>	2.500,-	o	o	9
Multimedia Paket <sup>41)</sup>	3.560,-	o	o	10
Winterpaket	5.260,-	o	o	15



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Notizen

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Notizen

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# FUSSNOTEN

- <sup>1</sup> 3. Schlafplatz : Zubehör „Zusatzpolster für Bettenbau Sitzgruppe“ (Bettenbau: Dinette in Verbindung mit dem Fahrersitz)
- <sup>2</sup> 3. Schlafplatz : Zubehör „Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett “
- <sup>3</sup> Die Erweiterung erhalten Sie in unserem Bürstner Shop (Bürstner-Original-Teile-Zubehör)
- <sup>4</sup> Entfällt bei Bestellung Sonnenmarkise inkl. LED Beleuchtung
- <sup>5</sup> inkl. Tischverlängerung (Drehteller) und absenkbarem Tisch
- <sup>6</sup> Elektrisch beheiztes Abwasser- und Entleerungssystem, temperaturgesteuert, inkl. Tank bzw. Rohr- und Abwassertankisolation.
- <sup>7</sup> Bei den Dachelementen ist darauf zu achten, dass nur begrenzt Platz für die Montage ist.
- <sup>8</sup> Lithium Batterie nicht kompatibel mit AGM Batterie. / Die Lithium Batterie ersetzt die serienmäßige AGM Wohnraum Batterie.
- <sup>9</sup> Eine nachträgliche Montage der Klimaanlage ist ohne die Vorbereitung Klima nicht möglich.
- <sup>10</sup> Kombination von Teleco / Oyster SAT Anlage und Connect Paket ausgeschlossen. Nur in Verbindung mit TV Halter.
- <sup>11</sup> Aufpreis zur "Multimediasystem inkl. Rückfahrkamera"
- <sup>12</sup> Zubehör "Vario-Seat": zusätzlich 1 Person (techn. zulässige Gesamtmasse muss berücksichtigt werden). Ein optionaler 5. Sitzplatz ist der bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für detaillierte Informationen gerne unsere Handelspartner
- <sup>13</sup> 3. + 4. Schlafplatz : Zubehör "Hubbett über Mittelsitzgruppe" // 5. Schlafplatz : Zubehör "Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett"
- <sup>14</sup> 3. + 4. Schlafplatz : Zubehör "Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett
- <sup>15</sup> Beim Citroen Fahrgestell mit Fahrerhaus 120 PS sind nur die Alufelgen 15" Alufelgen möglich.
- <sup>16</sup> Multimediasation und Mediacenter nur in Verbindung mit Citroen Jumper möglich.
- <sup>17</sup> Die Anzahl und Anordnung der Küchenschubladen kann sich verändern.
- <sup>18</sup> In Verbindung mit Fiat Ducato Fahrwek
- <sup>19</sup> Lyseo TD 594 : Bettenmaß Hubbett Längsbettfunktion (LxB/B) 200 x 195/140 cm Lyseo TD 684 G : Bettenmaß Hubbett Längsbettfunktion (LxB/B) 200 x 210/160 cm
- <sup>20</sup> Nur in Verbindung mit Alufelgen
- <sup>21</sup> Möglich bei 140 PS Motorisierung.
- <sup>22</sup> Möglich bei 180 PS Motorisierung.
- <sup>23</sup> Serienmäßig bei Radio Uconnect 7" + Uconnect 10".
- <sup>24</sup> Nicht in Kombination mit Sonderausstattung Sun-Roof XL
- <sup>25</sup> Die Kombination "Sun-Roof XL" mit "Hubbett über der Mittelsitzgruppe" ist nicht möglich.
- <sup>26</sup> Bei Queensbett Fahrzeuge nur in Verbindung mit höhenverstellbarem Queensbett
- <sup>27</sup> Höhe über alles (ca. cm) T-Haube offen : 360 cm
- <sup>28</sup> 5. + 6. Schlafplatz : Zubehör "Hubbett über Hecksitzgruppe"
- <sup>29</sup> 5. Schlafplatz : Zubehör "Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett"
- <sup>30</sup> Die techn. zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination beträgt 5.880 kg.
- <sup>31</sup> Automatikgetriebe über Chassis Paket Automatikgetriebe erhältlich
- <sup>32</sup> Mit der My Bürstner App ist auch eine Steuerung per Smartphone möglich. Der Fernzugriff und die Steuerung über die App und die damit verbunden Gebühren sind für 2 Jahre inkludiert. Anschließend sind verschiedene Funktionen weiterhin eingeschränkt nutzbar.
- <sup>33</sup> 4 Lautsprecher (Mittel und Tief Töner) im Fahrerhaus
- <sup>34</sup> Die Verfügbarkeit der hydraulischen Hubstützen ist derzeit eingeschränkt. Bitte fragen Sie Ihren Handelspartner.
- <sup>35</sup> Entfall der Küchenplatte (2x Gaskocher und Induktion)
- <sup>36</sup> Nur in Verbindung mit Autarkie Paket
- <sup>37</sup> Nur i.V. mit SAT-Anlage
- <sup>38</sup> 8 Lautsprecher (Hoch / Mittel / Tief Töner inkl. Subwoofer). Nur i.V. mit Multimedia Paket.
- <sup>39</sup> TWIN ist eine komfortable Mehrteilnehmer-Ausstattung mit einem zusätzlichen Anschluss für einen zweiten Receiver. Diese Option ermöglicht die unabhängige Programmwahl an zwei Receivern (2. Receiver nicht enthalten).
- <sup>40</sup> Nur in Verbindung mit Chassis Paket und Multimedia Paket
- <sup>41</sup> Nur in Verbindung mit Chassis Paket

**\* Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".**



# RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Bürstner-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

## 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

## 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlfüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$ . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Bürstner unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Bürstner deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

## 3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$  gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

## 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch ausreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), **der Masse der Sonderausstattung** (siehe oben Nr. 4) **und der Masse der Mitfahrer** (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnmobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt::

Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand  
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit  
(< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Bürstner das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Bürstner vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

## 6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand  
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Wohnmobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.



# WICHTIGE HINWEISE

Jede Änderung des werkseitigen Zustandes Ihres Fahrzeugs kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen.

- Beachten Sie alle einschlägigen Vorschriften für einen sicheren Betrieb Ihres Fahrzeugs.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Führerschein haben, um Ihr Wohnmobil fahren zu dürfen.
- Bei Montage von Dachaufbauten und Antennen verändert sich die Höhe des Wohnmobils.
- Je nach Fahrzeugtyp können nicht alle auf dem Dach zu platzierenden Zubehörkombinationen montiert werden.
- Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten entsprechen in Gewicht und Abmessungen sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (Januar 2024). Bürstner behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Ihnen daher, sich während des Informationsprozesses und vor Vertragsschluss auf unserer Website, mittels unseres Konfigurators und/oder bei unserem

Bürstner-Vertragshändler über eventuelle Änderungen im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren.

- Die technischen Daten dieses Katalogs beinhalten den Serienstand bei Drucklegung. Trotz genauer Überprüfung der Inhalte können wir Druckfehler nicht ausschließen. Im Laufe des jeweiligen Modelljahres behalten wir uns vor, Ausstattungsänderungen und Produktverbesserungen vorzunehmen.
- Abweichungen in Struktur und Farbe gegenüber den abgebildeten Einrichtungsgegenständen bleiben vorbehalten, soweit sie in der Natur der verwendeten Materialien liegen und handelsüblich sind. Gleiches gilt für technische Änderungen am Fahrzeug, soweit die Produktionsqualität insgesamt gleichwertig bleibt oder verbessert wird und der Verwendungszweck nicht beeinträchtigt wird.
- Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten Bürstner Handelspartner über den aktuellen Produkt- und Serienzustand.
- Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau, im Rahmen einer Fahrzeugneuanfertigung.

DE - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in EUR, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Zulassungsdokumente und Gasabnahme 200,- EUR. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2023. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe von 19% und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Stand: Januar 2024 - Printed in Germany - A2 1.35



**Bürstner GmbH & Co. KG**

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)

[faq.buerstner.com](http://faq.buerstner.com)