

## BUSCAMPERS

---

# Technische gegevens

Uitgave september 2023 - Prijzen afhankelijk van leverdatum.



BE 09/2023

OPMERKING OVER DE BESCHIKBAARHEID VAN INDIVIDUELE COMPONENTEN

Wij behouden ons het recht voor om de uitrusting en opties van het voertuig in geval van materiaaltekorten in overleg met uw handelspartner aan te passen.



# BÜRSTNER

---

## #overalhuis



### **ONS IDEE VAN KWALITEIT ...**

Voor het kiezen van de juiste campervan is uitgebreide informatie nodig. Wij willen graag voor u klaarstaan, want een Bürstner wordt niet alleen gekenmerkt door een goede productkwaliteit, doordachte technologie en een aantrekkelijk design. De keuze voor Bürstner brengt nog vele andere voordelen met zich mee

### **KWALITEIT IN VEILIGHEID**

Bürstner neemt deze kwestie zeer serieus en rust alle campers - indien technisch mogelijk ook in het woongedeelte - uit met 3-punts veiligheidsgordels. Ook kunt u standaard ABS (antiblokkeersysteem) verwachten. In alle modellen bieden wij eveneens de bestuurdersairbag aan in de basisversie.

### **DOORDACHTTE INDELINGEN**

Bürstner ontwerpt de indelingen volgens de behoeften van de gebruikers. Wie met familie of vrienden wil reizen, waardeert vooral de ontelbare opbergmogelijkheden, de functionele details en vooral de huiselijke sfeer.

### **UITZONDERLIJK GOEDE PRIJS-KWALITEITSVERHOUDING**

Wat Bürstner al in de basisuitvoeringen aanbiedt - aangevuld met de uiterst aantrekkelijk geprijsde uitrustingspakketten - is ongekend. Veel van onze klanten maken gebruik van de mogelijkheid om hun voertuig uit te rusten met deze pakketten (afhankelijk van het model) en zo het bijzonder gunstige totaalaanbod veilig te stellen.

### **GARANTIE\***

Bürstner staat voor #overalhuis - en dat zelfs na de aankoop. Daarom bieden wij u een allround zorgeloos pakket aan. Naast de wettelijke garantie ontvangt u van ons zowel 2 jaar fabrieksgarantie als ook 10 jaar garantie (Copa 6 jaar garantie) op vocht-dichtheid. Neem de garantievoorwaarden in acht, die voorgeschreven en ook ten laste van de klant komende onderhoudsintervallen omvatten. Uw Bürstner-dealer staat voor u klaar om uw vragen te beantwoorden en voert de werkzaamheden graag voor u uit.

\*conform garantievoorwaarden.

# BUSCAMPERS

---

## Inhoud

Belangrijke tips voor het kiezen van uw buscamper .....	4
Campeo .....	6
Campeo 4x4.....	16
Delfin Limited.....	24
Lineo .....	32
Lineo 4x4 Black Forest .....	40
Eliseo .....	48


# BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

## 1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. Bürstner specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

Campeo



● Standaarduitrusting    ● Optionale uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 pk - Euro 6d C540 & C600 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 pk - Euro 6d C640			
Totale lengte (ca. cm)	541	599	636
Totale breedte (ca. cm)	208	208	208
Totale hoogte (ca. cm)	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	190	190	190
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3300	3300	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	2647 (2515 tot 2779)*	2767 (2629 tot 2905)*	2847 (2705 tot 2989)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	317	187	309
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2500	2500	2500

## 2. Het massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt  $\pm 5\%$ . Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt Bürstner elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

### 3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in het zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

Modellen	T 569	T 590 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 pk - 3.500 / Euro 6d Final		
Totale lengte (ca. cm)	599	599
Totale breedte (ca. cm)	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	282	282
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	493	465
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3450	3450
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4

### 4. Het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door Bürstner per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat het werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of wij bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren.

Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op het minimale nuttige massa en het nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Juridische informatie".

Naam	T 569	T 590 G	Extra gewicht* (kg)
<b>Opbouw, binnen</b>			
Extra kussen voor bedbouw i.c.m. bestuurderstoel	o	-	3
Hoelakken voor vaste bedden	o	o	1
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	o	o	6
Middenzitgroep tot bed om te bouwen <sup>4)</sup>	-	o	10
Tapijt cabine en woonruimte	o	o	7

Winterpakket	Extra gewicht* (kg)
Verwarming Combi 6 E	+18 kg*
Vloerverwarming elektrisch	
Afvalwatertank en lozing geïsoleerd en verwarmd	
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	

### 5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert het nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.

# Campeo



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 pk - Euro 6d C540 & C600 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 pk - Euro 6d C640			
Totale lengte (ca. cm)	541	599	636
Totale breedte (ca. cm)	208	208	208
Totale hoogte (ca. cm)	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	190	190	190
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3300	3300	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	2647 (2515 tot 2779)*	2767 (2629 tot 2905)*	2847 (2705 tot 2989)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	317	187	309
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2500	2500	2500
Wielbasis ca. mm	3450	4035	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>
Bedmaten midden (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Bedmaten achter (ca. cm)	197x133-130	197x157-149	196-194x185
Bedmaten slaapdak	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	69 (7,5)	84 (6)	84 (6)
Vers waterverzorging (ca. l)	100	100	100
Vers watervoorziening (tijdens het rijden) ca. l	20	20	20
Afvalwatertank (ca. l)	90	90	90
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Campeo



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
<b>Chassis</b>			
ABS (antiblokeersysteem)	●	●	●
Banden 15" op stalen velgen	●	●	—
Banden 16" op stalen velgen	—	—	●
Banden reparatieset	●	●	●
Buitenspiegel elektrisch inklapbaar	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Dagrijlicht	●	●	●
Dieseltank 75 L	●	●	●
ESP incl. ASR en Hill Holder	●	●	●
Grille met Bürstner logo, glanzend zwart	●	●	●
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●	●
Post Collision Braking <sup>3)</sup>	●	●	●
Start en stop functie	●	●	●
Zwaardere dynamo 220 A	●	●	●
<b>Cabine</b>			
Airbag bestuurder	●	●	●
Airbag bijrijder	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●	●	●
Bijrijderstoel hoogteverstelbaar	●	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Campeo



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
Heckcamera	●	●	●
Pilotenstoelen in woonruimte stoffering	●	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>			
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor <sup>4)</sup>	●	●	●
Dakluik in toiletruimte <sup>4)</sup>	●	●	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor <sup>4)</sup>	●	●	●
Lakkleur wit	●	●	●
Raam in achterdeuren	●	●	●
Raam in toiletruimte	●	●	●
Uitzetramen dubbel glas en getint, incl. combirollo's	●	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>			
2-pers. bed dwars achterin met uitneembare lattenbodern	●	●	●
Hangende tafel met draaibaar verlengstuk	●	●	●
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	●	●	●
Meubeldecor Brava	●	●	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●	●
Opbergruimte achter met 4 geïntegreerde sjoegen	●	●	●
Schot met geïntegreerde opstaphulp voor 2-pers. bed achterin	●	●	●
<b>Keuken</b>			
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●	●
Compressor koelkast 69 L (waarvan 7,5 L vriesvak)	●	—	—
Compressor koelkast 84 L (waarvan 6 L vriesvak)	—	●	●
Lades zelfsluitend	●	●	●
Multifunctionele rail voor optionele keukenuitbreiding	●	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# Campeo



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 600	C 640
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>			
Cassettetoilet	●	●	●
Douche-inrichting (douchegordijn, doucheslang en -houder)	●	●	●
<b>Elektrische installatie</b>			
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●	●
LED-verlichting	●	●	●
Laadbooster 25 A	●	●	●
Leesspots - 2x woongedeelte, 2x slaapgedeelte	●	●	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●	●
Service-Center (bord control)	●	●	●
Stopcontacten 3 x 230 V	●	●	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>			
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●	●
Ruimte voor gasfles 2x 11 kg	●	●	●
Verwarming Combi 4	●	●	●
<b>Audio - Media</b>			
Radiovoorbereiding incl. speaker in cabine	●	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Pakketten Campeo

## Pakketten Fiat DUCATO

Fiat Drive Easy (niet i.c.m. Fiat Night Vision pakket)	+3 kg*
Mistlampen met bochtverlichting	
Bandenspanningssensoren	

Campeo Pakket	+54 kg*
Traction control	
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	
Grill zwart gespoten en koplampen in zwarte omlijsting	
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	
Hor voor opbouwdeur	
Bumper voor in kleur gespoten	
Cabine plissee verduistering	
Indirecte verlichting cabine	
Indirecte verlichting	

Fiat Safety pakket	+1 kg*
Noodremassistentie (voetganger & fietser herkenning)	
Spoorassistent	
Regen- en lichtsensoren	
Verkeerstekherkenning en grootlicht assistent	

## Pakketten

Black Forest pakket (niet in combinatie met Active pakket)	+27 kg*
Aluvelgen 16" voor 3.500 kg chassis	
Aluminium raamkozijn	
Lowbar	
Sticker Black Forest	
Black Forest stoffering met borduursel	
Kussen Black Forest	
Hoedslaken voor vast bed	
Organizer in vilt look (x2)	

Active Pakket (alleen voor 3500 kg light - niet i.c.m. Black Forest pakket)	+18 kg*
Aluvelgen 16" voor 3.500 kg chassis	
Aluminium raamkozijn	
Kussens met eigen stiksel 'Active'	
Speciale productgrafiek 'Active'	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

 \* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Campeo

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 540	C 600	C 640	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor Fiat</b>				
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 pk - Euro 6d <sup>5)</sup>	○	○	●	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 pk - Euro 6d met automaat <sup>5)</sup>	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 pk Power Euro 6d	—	○	○	20
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 pk Power Euro 6d met automaat <sup>6)</sup>	—	○	○	50
<b>Chassis</b>				
All seasonbanden <sup>7)</sup>	○	○	○	0
Dieseltank 90 L	○	○	○	14
Digitaal multifunctioneel cockpit	○	○	○	1
Elektronische handrem	○	○	○	-9
LED-dagrijlicht	○	○	○	0
Parkeersensoren achter	○	○	○	0
Speciale lak Expedition grijs	○	○	○	0
Speciale lak Lanzarote grijs	○	○	○	0
Speciale lak metallic Artense grijs	○	○	○	0
Speciale lak metallic grafiet	○	○	○	0
Speciale lak metallic zwart	○	○	○	0
Trekhaak	○	○	○	35
<b>Gewichtsverhoging</b>				
Fiat Ducato Light-chassis 3.500 kg (i.p.v. Light-chassis 3.300 kg)	○	○	●	0
Fiat Ducato Maxi-chassis 3.500 kg i.p.v. light-chassis 3.300 kg	—	○	—	0
Fiat Ducato Maxi-chassis 3.500 kg i.p.v. light-chassis 3.500 kg	—	—	○	0
<b>Cabine</b>				
Airco cabine - automatisch met pollenfilter	○	○	○	1
Lederen stuurwiel en pook	○	○	○	0
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	○	○	○	2



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 540	C 600	C 640	Extra gewicht* (kg)
<b>Opbouw, buiten</b>				
Aluminium raamkozijn	□	□	□	0
Fietsendrager star 2 fietsen	○	○	○	11
Lowbar	□	□	□	7
Raamkozijn achter links in rijrichting (incl. rolgordijn) <sup>8)</sup>	○	○	●	11
Slaapdak in antraciet (alleen i.c.m. Black Forest pakket) <sup>10) 9)</sup>	○	○	○	146
Slaapdak in lakkleur (alleen i.c.m. speciale lakkleur) <sup>9) 10)</sup>	○	○	○	146
Slaapdak in standaardkleur wit <sup>9) 10)</sup>	○	○	○	146
Verlichting boven schuifdeur incl. regengoot (bij luifel reeds aanwezig)	○	○	○	0
Zonneluifel 3,15 m, antraciet <sup>11) 9)</sup>	○	—	—	28
Zonneluifel 3,25 m, antraciet <sup>12) 9)</sup>	○	—	—	25
Zonneluifel 3,75 m, antraciet	—	○	○	29
<b>Opbouw, binnen</b>				
Logeerbed dwars voor zitgroep met extra kussen	○	○	○	16
Woonwereld Amaro	○	○	○	0
Woonwereld Kaluna	○	○	○	0
Woonwereld Pacific	○	○	○	0
<b>Keuken</b>				
Bakoven met grillfunctie	—	○	○	14
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>				
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	○	○	○	13
Kledingstang in toiletruimte	○	○	○	1
<b>Elektrische installatie</b>				
Opbouwaccu Lithium (104 A) <sup>13)</sup>	○	○	○	-15
Solarfolie 1x110 W met regelaar <sup>15)</sup>	○	○	○	2
Tweede opbouwaccu AGM 95 Ah incl. verdere laadbooster 45 A	○	○	○	26
Tweede opbouwaccu Lithium (104A) <sup>13)</sup>	○	○	○	13
Vorbereiding zonnepaneel <sup>14)</sup>	○	○	○	2



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 540	C 600	C 640	Extra gewicht* (kg)
<b>Verwarming - Klimaat</b>				
Gasverwarming Combi 4-E	o	o	o	1
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	o	o	o	1
Verwarming, Combi 6 E (meerprijs voor Combi 4)	o	o	o	1
<b>Audio - Media</b>				
Houder voor flatscreen	o	o	o	1
U-connect radio met 10" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto) incl. stuurwiel met multifunctionele toetsen voor radiobediening, achteruitrijcamera en airco in de cabine	o	o	o	2
U-connect radio met 7" display (Apple Car Play en Android Auto) incl. stuurwiel met multifunctionele toetsen voor radiobediening, achteruitrijcamera en airco in de cabine	o	o	o	1
Wifi Connect module <sup>14)</sup>	o	o	o	3
<b>Pakketten Fiat DUCATO</b>				
Campeo Pakket	o	o	o	54
Fiat Drive Easy (niet i.c.m. Fiat Night Vision pakket)	o	o	o	3
Fiat Safety pakket	o	o	o	1
<b>Pakketten</b>				
Active Pakket (alleen voor 3500 kg licht - niet i.c.m. Black Forest pakket) <sup>16)</sup>	o	o	o	18
Black Forest pakket (niet in combinatie met Active pakket) <sup>16)</sup>	o	o	o	27



\*INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# Notities

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Campeo 4x4



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540 4x4
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 pk - Euro 6d	
Totale lengte (ca. cm)	541
Totale breedte (ca. cm)	208
Totale hoogte (ca. cm)	270 <sup>1)</sup>
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	190
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	2797 (2657 tot 2937)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	367
Wielbasis ca. mm	3450
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 5 <sup>o 2)</sup>
Bedmaten midden (ca. cm)	180x80 <sup>o</sup>
Bedmaten achter (ca. cm)	197x133-130
Bedmaten slaapdak	200x135 <sup>o</sup>
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	69 (7,5)
Vers waterverzorging (ca. l)	100
Vers watervoorziening (tijdens het rijden) ca. l	20
Afvalwatertank (ca. l)	65
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg
<b>Chassis Citroen</b>	
	●
ABS (antiblokeersysteem)	●
Aluvelgen 15"	●
Banden reparatieset	●
Bandenspanningssensoren	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# Campeo 4x4



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540 4x4
Dagrijlicht	●
Dieseltank 90 L	●
ESP incl. ASR	●
Vierwielaandrijving (4x4 ombouw) <sup>17)</sup>	●
<b>Cabine Citroën</b>	
Airbag bestuurder	●
Airbag bijrijder	●
Airco cabine manueel	●
Beker- en tablethouder	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●
Bijrijderstoel hoogteverstelbaar	●
Cabineverduistering met cassette plissé voor- en zijruiten	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●
Indirekte Fahrerhausbeleuchtung	●
USB contactdoos in cabine	●
<b>Opbouw, buiten</b>	
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor <sup>4)</sup>	●
Dakluik in toiletruimte <sup>4)</sup>	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor	●
Lak wit	●
Raam in achterdeuren	●
Raam in toiletruimte	●
Uitzetramen dubbel glas en getint, incl. combirollo's	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Campeo 4x4



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540 4x4
<b>Opbouw, binnen</b>	
2-pers. bed dwars achterin met uitneembare lattenbodern	●
Hangende tafel met draaibaar verlengstuk	●
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	●
Meubeldecor Brava	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●
Opbergruimte achter met 4 geïntegreerde sjarogen	●
Schot met geïntegreerde opstaphulp voor 2-pers. bed achterin	●
<b>Keuken</b>	
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●
Compressor koelkast 69 L (waarvan 7,5 L vriesvak)	●
Lades zelfsluitend	●
Multifunctionele rail voor optionele keukenuitbreiding	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>	
Cassettetoilet	●
Douche-inrichting (douchegordijn, doucheslang en -houder)	●
<b>Elektrische installatie</b>	
Contactdozen (min. 3 stuks)	●
LED-verlichting	●
Laadbooster 25 A	●
Leesspots - 2x woongedeelte, 2x slaapgedeelte	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●
Service-Center (bord control)	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsaflwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Campeo 4x4



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540 4x4
<b>Verwarming - Klimaat</b>	
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●
Verwarming Combi 4	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Pakketten Campeo 4x4

## Pakketten

Campeo Pakket	+35.5 kg*
Multimediastation incl. achteruitrijcamera	
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar, met geïntegreerde knipperlichten en elektronisch inklapbaar	
Multifunctionele knoppen voor lederen stuurwiel	
Traction control	
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	
Hor voor opbouwdeur	
Cabine plissee verduistering	
Indirecte verlichting cabine	
Indirecte verlichting	

All-Road pakket Campeo 4x4	+55 kg*
Vergrendelbaar differentieel	
Chassisverhoging	
Bescherming onderkant	
Wielkastverbreding	
Banden grof profiel	

Active Pakket 4x4 (niet in combinatie met Black Forest pakket)	+8 kg*
Aluminium raamkozijn	
Kussens met eigen stiksel 'Active'	
Speciale productgrafiek 'Active'	
Lowbar	

Black Forest pakket (niet in combinatie met Active pakket)	+27 kg*
Aluminium raamkozijn	
Sticker Black Forest 4x4	
Black Forest stoffering met borduursel	
Kussens Black Forest	
Hoeslaken voor vast bed	
Lowbar	
Organizer in vilt look (x2)	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Campeo 4x4

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 540 4x4	Extra gewicht* (kg)
<b>Chassis Citroen</b>		
Buitenspiegel elektrisch inklapbaar	○	1
LED-dagrijlicht	○	0
Mistlampen	○	2
Parkeersensoren achter	○	0
Speciale lak Expedition grijs	○	0
Speciale lak Lanzarote grijs	○	0
Speciale lak metallic Artense grijs	○	0
Speciale lak metallic Grafiet	○	0
Speciale lak metallic Zwart	○	0
Trekhaak	○	35
<b>Opbouw, buiten</b>		
Aluminium raamkozijn	□	0
Fietsendrager star 2 fietsen	○	11
Lowbar	□	7
Raamkozijn achter links in rijrichting (incl. rolgordijn) <sup>8)</sup>	○	11
Slaapdak in antraciet (alleen i.c.m. Black Forest pakket) <sup>18)</sup>	○	146
Slaapdak in lakkleur (alleen i.c.m. speciale lakkleur) <sup>18)</sup>	○	146
Slaapdak in standaardkleur wit <sup>18)</sup>	○	146
Zonneluifel 3,15 m, antraciet <sup>11)</sup>	○	28
Zonneluifel 3,25 m, antraciet <sup>12)</sup>	○	25
<b>Opbouw, binnen</b>		
Logeerbed dwars voor zitgroep met extra kussen	○	16
Woonwereld Amaro	○	0
Woonwereld Kaluna	○	0
Woonwereld Pacific	○	0



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 540 4x4	Extra gewicht* (kg)
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>		
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	o	13
Kledingstang in toiletruimte	o	1
<b>Elektrische installatie</b>		
Opbouwaccu Lithium (104 A) <sup>13)</sup>	o	-15
Solarfolie 1x110 W met regelaar <sup>15)</sup>	o	2
Tweede opbouwaccu AGM 95 Ah incl. verdere laadbooster 45 A	o	26
Tweede opbouwaccu Lithium (104A) <sup>13)</sup>	o	13
Vorbereiding zonnepaneel <sup>14)</sup>	o	2
<b>Verwarming - Klimaat</b>		
Gasverwarming Combi 4-E	o	1
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasflap omschakelinstallatie	o	1
Verwarming Combi 6 E	o	1
<b>Audio - Media</b>		
Houder voor flatscreen	o	1
Mediacenter met navigatie (Navgate) incl. achteruitrijcamera	o	5
Wifi Connect module <sup>14)</sup>	o	3
<b>Pakketten</b>		
Active Pakket 4x4 (niet in combinatie met Black Forest pakket) <sup>16)</sup>	o	8
All-Road pakket Campeo 4x4	o	55
Black Forest pakket (niet in combinatie met Active pakket) <sup>16)</sup>	o	27
Campeo Pakket	o	35.5



\*INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# Notitie

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 621
Renault Master 2,3 dCi 145 pk handgeschakeld	
Totale lengte (ca. cm)	623
Totale breedte (ca. cm)	207
Totale hoogte (ca. cm)	249
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	183
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	2920 (2774 tot 3066)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	238
Wielbasis ca. mm	4332
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 3 ○ <sup>19)</sup>
Bedmaten midden (ca. cm)	170x98-70 ○
Bedmaten achter (ca. cm)	190x70 190x71
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	69 (7,5)
Vers waterverzorging (ca. l)	100
Afvalwatertank (ca. l)	80
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 5kg
Chassis Renault	
ABS met elektronische remklachtverdeling en remassistent	●
Achteruitrijsensoren	●
Aluvelgen 16"	●
Automatisch dimlicht	●
Automatische grootlicht assistent	●
Banden reparatieset	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.





● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 621
Buitenspiegel elektrisch verstelbaar	●
Centrale vergrendeling en elektrische raambediening	●
Cruise Control met snelheidsbegrenzer	●
Dieseltank 80 L	●
ESP en ASR	●
Grill verchromd	●
Lakkleur Mineral White	●
Lane Assist	●
Licht- en regensensor	●
Mistlampen met bochtverlichting	●
Start & stop automatisch	●
Cabine Renault	
Airbag bestuurder	●
Airbag bijrijder	●
Airco cabine manueel	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●
Bijrijderstoel hoogteverstelbaar	●
Cabineverduistering met cassette plissé voor- en zijruiten	●
Inductie laadstation voor smartphone	●
Luchtroosters verchromd en lederen pook	●
Pilotenstoelen in woonruimte stoffering	●
Stuur hoogteverstelbaar	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Delfin Limited



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 621
<b>Opbouw, buiten</b>	
Aluminium raamkozijn	●
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor	●
Dakluik in toiletruimte	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●
Hor plissee voor schuifdeur	●
Lowbar	●
Productgrafiek exclusief Delfin	●
Raam in toiletruimte	●
Raamkozijn achter links in rijrichting (incl. rolgordijn)	●
Zonneluifel 3,75 m, antraciet	●
<b>Opbouw, binnen</b>	
2 enkele bedden in lengte (mogelijkheid tot 2-pers.bed)	●
Decokussens	●
Hangtafel klapbaar met draaibare verlenging	●
Hoeslaken voor vast bed	●
Isofix kinderzitbevestiging	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●
Opbergruimte achter met geïntegreerde sjoegen	●
Opbergtas in slaapgedeelte	●
Stoffering met stiksel Delfin	●
Woonwereld Casa Pino	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 621
<b>Keuken</b>	
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●
Compressor koelkast 69 L (waarvan 7,5 L vriesvak)	●
Multifunctionele rail voor optionele keukenuitbreiding <sup>20)</sup>	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>	
Cassettetoilet	●
Douche-inrichting (douchegordijn, doucheslang en -houder)	●
<b>Elektrische installatie</b>	
Indirecte verlichting cabine	●
Indirecte verlichting in woongedeelte	●
LED-verlichting	●
Laadbooster 25 A	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●
Service-Center (bord-control)	●
Stopcontacten 3 x 230 V	●
USB contactdozen	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>	
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●
Verwarming, diesel Truma Combi 4 D	●
<b>Audio - Media</b>	
Multimediasysteem & navigatie incl. achteruitrijcamera	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Pakketten Delfin Limited

## Pakketten

Winterpakket	+17 kg*
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Verwarming, Combi 6 D E	
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

### \* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Delfin Limited

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 621	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor Renault</b>		
Renault Master 2,3 dCi 165 pk handgeschakeld	○	0
<b>Chassis Renault</b>		
Speciale lak centauri-grijs	○	0
Speciale lak grijsblauw	○	0
<b>Cabine Renault</b>		
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	□	1
<b>Opbouw, buiten</b>		
Fietsendrager star 2 fietsen	○	11
Trekhaak	○	50
<b>Opbouw, binnen</b>		
Logeerbed dwars voor zitgroep met extra kussen	○	16
<b>Keuken</b>		
Multifunctioneel rail, extra, onder bovenkast keuken	○	1
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>		
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	□	13
Doucheaansluiting buiten	○	1
<b>Elektrische installatie</b>		
Combicontactdoos buiten	○	0.5
Opbouwaccu Lithium (104 A)	○	-15
Tweede opbouwaccu AGM 95 Ah incl. verdere laadbooster 45 A	○	26
Tweede opbouwaccu Lithium (104A)	○	13
Vorbereiding zonnepaneel	○	2



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 621	Extra gewicht* (kg)
<b>Verwarming - Klimaat</b>		
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	1
Gasaansluiting buiten	o	0.5
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	o	1
Verwarming, Combi 6 D E <sup>21)</sup>	□	3
<b>Audio - Media</b>		
Houder voor flatscreen	o	1
Wifi Connect module	o	3
<b>Pakketten</b>		
Winterpakket	o	17



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

## EDITION LIMITED

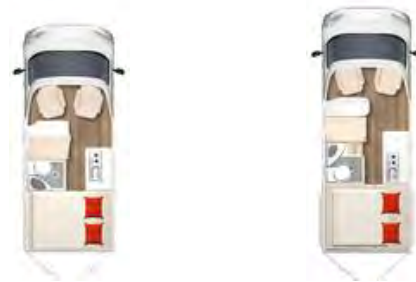
---

# Equipements de série

## Delfin Limited C 621

- Jantes aluminium 16 "
- Baies à encadrement
- Graphisme Exclusif Delfin Limited
- Set de coussins de décoration "Delfin"
- Ambiance textile exclusive "Delfin"
- Draps-housses "Delfin" sur lit(s) fixe(s)
- Barre de protection spoiler chromée
- Poche de rangement dans la zone de couchage
- Store extérieur
- Lanterneau 50 x 70 cm
- Marchepied électrique
- Stores plissés occultants
- Moustiquaire porte coulissante
- Assistant feux de route automatique
- Avertisseur de franchissement de ligne
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse
- Habillage des sièges cabine assorti à la cellule
- Calandre chromée
- Contours aérateurs et contour de levier de vitesses chromé
- Radar de recul
- Station multimédia avec caméra de recul
- Feux antibrouillard avec fonction cornering
- Chargeur smartphone à induction
- Eclairage tablette au-dessus de la cabine
- Eclairage indirect

# Lineo



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 pk - handgeschakeld		
Totale lengte (ca. cm)	553	598
Totale breedte (ca. cm)	206	206
Totale hoogte (ca. cm)	284 <sup>1)</sup>	284 <sup>1)</sup>
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	199	199
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	2733 (2596 tot 2870)*	2879 (2735 tot 3023)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	437	281
Wielbasis ca. mm	3300	3750
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>
Bedmaten midden (ca. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Bedmaten achter (ca. cm)	190x125	201x145
Bedmaten slaapdak	198x130 ○	198x130 ○
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	69 (7,5)	84 (6)
Vers waterverzorging (ca. l)	100	100
Afvalwatertank (ca. l)	75	75
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg
<b>Chassis Ford</b>		
16" banden op stalen velg	●	●
ABS & ESP	●	●
Bandenreparatieset	●	●
Brandstoftank 70L	●	●
Cruise Control	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# Lineo



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
Grille met chromen omlijsting	●	●
Hellingassistent	●	●
Kantelbeveiliging	●	●
Koplampen met statische bochtverlichting	●	●
Lakkleur Frost white	●	●
Noodrem assistent	●	●
Noodremkrachtverdeling (EBD), inclusief noodremondersteuning en noodremlicht	●	●
Traction control	●	●
Zijwindassistent	●	●
<b>Cabine Ford</b>		
Airbag bestuurder	●	●
Airbag bijrijder	●	●
Airco cabine manueel	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel met lendesteun en armsteunen	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●	●
Boordcomputer met verbruiks- en kilometergegevens	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●
Cabineverduistering met cassette plissé voor- en zijruiten	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●
Handschoenvak met klep	●	●
Pilotenstoelen met arMLEUNINGEN in woonruimte stoffering	●	●
USB-aansluiting dashboard	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsaflwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lineo



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
<b>Opbouw, buiten</b>		
Achterdeuren met te openen ramen	●	●
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor <sup>4)</sup>	●	●
Dakluik in woongedeelte met verduistering en hor <sup>4)</sup>	—	●
Openslaand raam met aluminium kozijn	●	●
Raam in toiletruimte	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>		
2-pers. bed dwars achterin	●	●
Hangende tafel met draaibaar verlengstuk	●	●
Isofix kinderzitbevestiging	●	●
Meubeldecor Brava	●	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●
Opbergbak achterin	●	●
Opbergruimte achter met geïntegreerde sjoegen	●	●
Schot met geïntegreerde opstaphulp voor 2-pers. bed achterin	●	●
Slaapverlenging bed achter	—	●
Verwarnde dubbele bodem met opbergmogelijkheid	●	●
<b>Keuken</b>		
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●
Compressor koelkast 69 L (waarvan 7,5 L vriesvak)	●	—
Compressor koelkast 84 L (waarvan 6 L vriesvak)	—	●
Multifunctionele rail voor optionele keukenuitbreiding	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>		
Cassettetoilet	●	●
Douche-inrichting (douchegordijn, doucheslang en -houder)	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lineo



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
<b>Elektrische installatie</b>		
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	—
Dimbare verlichting	●	●
Indirecte verlichting	●	●
LED-verlichting	●	●
Laadbooster 25 A	●	●
Leesspots - 2x woongedeelte, 2x slaapgedeelte	●	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●
Service-Center (bord control) <sup>22)</sup>	●	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>		
Dieserverwarming Combi 6 D	●	●
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●
Ruimte voor gasfles 2x 11 kg	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Pakketten Lineo

## Pakketten

Active pakket	+7 kg*
Aluvelgen 16"	
Lowbar	
Speciale productgrafiek 'Active'	
Stoffering met Active stiksel	

Comfort pakket 1	+3 kg*
Verwarmbaar voorruit	
Regensensoren	
Noodremassistent (op camera gebaseerd)	
Spoorassistent met vermoeidheidswaarschuwing en grootlichtassistent	
Lichtsensoren voor dag en nacht	

Comfort pakket 1.1	▲
Verwarmbaar voorruit	
Regensensoren	
Noodremassistent (op camera gebaseerd)	
Spoorassistent met vermoeidheidswaarschuwing en grootlichtassistent	
Spoorassistent	
Lichtsensoren voor dag en nacht	
Parkeerassistent voor en achter	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

### \* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige gewicht. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Lineo

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 550	C 590	Extra gewicht* (kg)
<b>Ford motor</b>			
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 pk met automaat	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 pk	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 pk met automaat	○	○	△
<b>Chassis Ford</b>			
Alarmsysteem tegen diefstal	○	○	2
Aluminium velgen 16" zwart	○	○	0
Koplampen Bi-Xenon, bochtverlichting, LED dagrijlicht	○	○	3
Spatlap voor	○	○	1
Trekhaak vast incl. 13-polige contactdoos en aanhangerstabilisatie (TSC)	○	○	26
Verzwaarde dynamo 240 A	○	○	2
<b>Opbouw, buiten</b>			
Fietsendrager star 2 fietsen	○	○	11
Slaapdak in standaardkleur antraciet <sup>10) 23)</sup>	○	○	134
Speciale lak Agate Black Metallic	○	○	0
Speciale lak Blue Metallic	○	○	0
Speciale lak Diffuse Silver Metallic	○	○	0
Speciale lak Grey Matter	○	○	0
Speciale lak Moondust Silver Metallic	○	○	0
Zonneluifel antraciet - 3,0 m	○	—	29
Zonneluifel antraciet - 3,5 m	—	○	28
<b>Opbouw, binnen</b>			
Logeerbed dwars voor zitgroep met extra kussen	○	○	16
Woonwereld Amaro	○	○	0
Woonwereld Kaluna	○	○	0
Woonwereld Pacific	○	○	0



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 550	C 590	Extra gewicht* (kg)
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>			
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	o	o	13
Kledingstang in toiletruimte	o	o	1
<b>Elektrische installatie</b>			
Opbouwaccu Lithium (104 A) <sup>13)</sup>	o	o	-15
Solarfolie 1x110 W met regelaar <sup>24)</sup>	o	o	2
Tweede opbouwaccu AGM 95 Ah incl. verdere laadbooster 45 A	o	o	26
Tweede opbouwaccu Lithium (104A) <sup>13)</sup>	o	o	13
Vorbereiding zonnepaneel	o	o	2
<b>Verwarming - Klimaat</b>			
Diesilverwarming Combi 6-D + E <sup>26)</sup>	o	o	3
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie <sup>25)</sup>	o	o	1
<b>Audio - Media</b>			
Houder voor flatscreen	o	o	1
Multimediasysteem incl. achteruitrijcamera	o	o	4
Navigation for Multimedia system	o	o	0
<b>Pakketten</b>			
Active pakket	o	o	7
Comfort pakket 1	o	o	3
Comfort pakket 1.1	o	o	Δ



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# Notitie

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

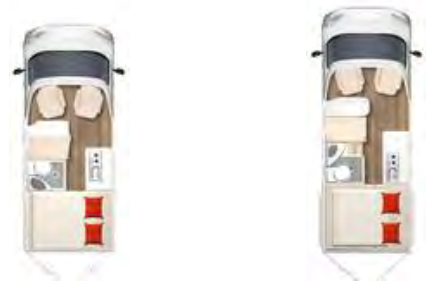
---

---

---

---

# Lineo 4x4 Black Forest



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
Ford Allradantriebe 96 kW (130 PS), 6-Gang		
Totale lengte (ca. cm)	553	598
Totale breedte (ca. cm)	206	206
Totale hoogte (ca. cm)	288	288
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	199	199
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	△	△
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	△	△
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2500	2500
Wielbasis ca. mm	3300	3750
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 3 ○	2 - 3 ○
Bedmaten midden (ca. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Bedmaten achter (ca. cm)	190x125	201x145
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	69 (7,5)	84 (6)
Vers waterverzorging (ca. l)	100	100
Afvalwatertank (ca. l)	75	75
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg
<b>Chassis Ford</b>		
ABS & ESP	●	●
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg	●	●
Aluminium velgen 16" zwart	●	●
Bandenreparatieset	●	●
Brandstoftank 70L	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# Lineo 4x4 Black Forest



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
Cruise Control	●	●
Grille met chromen omlijsting	●	●
Hellingassistent	●	●
Kantelbeveiliging	●	●
Koplampen met statische bochtverlichting	●	●
Noodrem assistent	●	●
Noodremkrachtverdeling (EBD), inclusief noodremondersteuning en noodremlicht	●	●
Traction control	●	●
Zijwindassistent	●	●
<b>Cabine Ford</b>		
Airbag bestuurder	●	●
Airbag bijrijder	●	●
Airco cabine manueel	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel met lendesteun en armsteunen	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●	●
Boordcomputer met verbruiks- en kilometergegevens	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●
Cabineverduistering met cassette plissé voor- en zijruiten	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●
Einstelbare Lenksäule	●	●
Gordelspanner en -begrenzer	●	●
Handschoenvak met klep	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lineo 4x4 Black Forest



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
Pilotenstoelen met armleuningen in woonruimte stoffering	●	●
USB-aansluiting dashboard	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>		
Bumper in lakkleur (incl. mistlampen)	●	●
Dakluik in woongedeelte met verduistering en hor <sup>4)</sup>	—	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●
Hor plissee voor schuifdeur	●	●
Lakkleur Magnetic Metallic - Sticker Black Forest	●	●
Lowbar	●	●
Openslaand raam met aluminium kozijn	●	●
Raam in toiletruimte	●	●
Schuifdeur rechts met openend raam	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>		
2-pers. bed dwars achterin	●	●
Black Forest stoffering met borduursel	●	●
Hangende tafel met draaibaar verlengstuk	●	●
Hoeslaken voor vast bed	●	●
Isofix kinderzitbevestiging	●	●
Kussens Black Forest	●	●
Meubeldecor Brava	●	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●
Opbergruimte achter met geïntegreerde sjoegen	●	●
Opbergtas in slaapgedeelte	●	●
Schot met geïntegreerde opstaphulp voor 2-pers. bed achterin	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Lineo 4x4 Black Forest



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 550	C 590
Slaapverlenging bed achter	—	●
<b>Keuken</b>		
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●
Compressor koelkast 69 L (waarvan 7,5 L vriesvak)	●	—
Compressor koelkast 84 L (waarvan 6 L vriesvak)	—	●
Multifunctionele rail voor optionele keukenuitbreiding	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>		
Cassettetoilet	●	●
Douche-inrichting (douchegordijn, doucheslang en -houder)	●	●
<b>Elektrische installatie</b>		
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	—
Indirecte verlichting	●	●
LED-verlichting	●	●
Laadbooster 25 A	●	●
Leesspots - 2x woongedeelte, 2x slaapgedeelte	●	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●
Service-Center (bord control) <sup>22)</sup>	●	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>		
Dieselerwarming Combi 6 D	●	●
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Pakketten Lineo 4x4 Black Forest

## Pakketten

Comfort pakket 1	▲
Verwarmbaar voorruit	
Regensensoren	
Noodremassistent (op camera gebaseerd)	
Lichtsensoren voor dag en nacht	

Comfort pakket 1.1	▲
Verwarmbaar voorruit	
Regensensoren	
Noodremassistent (op camera gebaseerd)	
Spoorassistent met vermoeidheidswaarschuwing en grootlichtassistent	
Lichtsensoren voor dag en nacht	
Parkeerassistent voor en achter	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

### \* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Lineo 4x4 Black Forest

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 550	C 590	Extra gewicht* (kg)
<b>Ford motor</b>			
Ford vierwioldrive 125 kW (170 pk) 6 versnellingen	○	○	△
<b>Chassis Ford</b>			
Alarmsysteem tegen diefstal	○	○	2
Koplampen Bi-Xenon, bochtverlichting, LED dagrijlicht	○	○	3
Spatlap voor	○	○	1
Trekhaak vast incl. 13-polige contactdoos en aanhangerstabilisatie (TSC)	○	○	26
Verzwaarde dynamo 240 A	○	○	2
<b>Opbouw, buiten</b>			
Fietsendrager star 2 fietsen	○	○	11
Zonneluifel antraciet - 3,0 m	○	—	29
Zonneluifel antraciet - 3,5 m	—	○	28
<b>Opbouw, binnen</b>			
Logeerbed dwars voor zitgroep met extra kussen	○	○	16
<b>WATERVERZORGING - Sanitair</b>			
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	○	○	13
Kledingstang in toiletruimte	○	○	1
<b>Elektrische installatie</b>			
Opbouwaccu Lithium (104 A) <sup>13)</sup>	○	○	-15
Solarfolie 1x110 W met regelaar	○	○	2
Tweede opbouwaccu AGM 95 Ah incl. verdere laadbooster 45 A	○	○	26
Tweede opbouwaccu Lithium (104A) <sup>13)</sup>	○	○	13
Vorbereiding zonnepaneel	○	○	2
<b>Verwarming - Klimaat</b>			
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie <sup>25)</sup>	○	○	1
<b>Audio - Media</b>			



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 550	C 590	Extra gewicht* (kg)
Houder voor flatscreen	o	o	1
Multimediasysteem incl. achteruitrijcamera <sup>28)</sup>	o	o	4
Navigation for Multimedia system <sup>27)</sup>	o	o	0
<b>Pakketten</b>			
Comfort pakket 1	o	o	△
Comfort pakket 1.1	o	o	△



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.



# Eliseo



- Standaarduitrusting
- Optionele uitrusting
- Niet mogelijk
- △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 602	C 642	C 644
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 pk - Euro 6d C540 / C543 / C602 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 pk - Euro 6d C642 / C644				
Totale lengte (ca. cm)	541	599	636	636
Totale breedte (ca. cm)	208	208	208	208
Totale hoogte (ca. cm)	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	190	190	190	190
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3300	3300	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	2689 (2555 tot 2823)*	2854 (2711 tot 2997)*	2939 (2792 tot 3086)*	2934 (2787 tot 3081)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	277	102	215	219
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2500	2500	2500	2500
Wielbasis ca. mm	3450	4035	4035	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 5 ○ <sup>29)</sup>	2 - 5 ○ <sup>29)</sup>	2 - 5 ○ <sup>29)</sup>	4
Bedmaten midden (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○	
Bedmaten achter (ca. cm)	197x133-120	197x138	192x70 175x70	183x138-147
Bedmaten hefbed achter (ca. cm)				204x135-156
Bedmaten slaapdak	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○	
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	69 (7,5)	138 (12)	138 (12)	138 (12)
Vers waterverzorging (ca. l)	100	100	100	100
Vers watervoorziening (tijdens het rijden) ca. l	20	20	20	20

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# Eliseo



- Standaarduitrusting
- Optionele uitrusting
- Niet mogelijk
- △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 602	C 642	C 644
Afvalwatertank (ca. l)	90	90	90	90
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 5kg	1x 2,5kg
<b>Chassis</b>				
ABS (antiblokeersysteem)	●	●	●	●
Banden 15" op stalen velgen	●	●	—	—
Banden 16" op stalen velgen	—	—	●	●
Banden reparatieset	●	●	●	●
Bumper voor in kleur gespoten	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●
Dagrijlicht	●	●	●	●
Dieselaansluiting voor standkachel	—	—	●	●
Dieseltank 75 L	●	●	●	●
ESP incl. ASR en Hill Holder	●	●	●	●
Post Collision Braking <sup>3)</sup>	●	●	●	●
Start en stop functie	●	●	●	●
Zwaardere dynamo 220 A	●	●	●	●
<b>Cabine</b>				
Airbag bestuurder	●	●	●	●
Airbag bijrijder	●	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstelbaar	●	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Eliseo



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 602	C 642	C 644
Bijrijderstoel hoogteverstelbaar	●	●	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●	●	●
Cabineverduistering met cassette plissé voor- en zijruiten	●	●	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●	●	●
Dubbel USB stopcontact (USB A + C)	●	●	●	●
Pilotenstoelen in woonruimte stoffering	●	●	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>				
Aluminium raamkozijn	●	●	●	●
Dakluik in keukengedeelte met verduistering en hor <sup>4)</sup>	—	—	—	●
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor <sup>4)</sup>	●	●	●	●
Dakluik in toiletruimte <sup>4)</sup>	●	●	●	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor <sup>4)</sup>	●	●	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●	●	●
Hor plissee voor schuifdeur	●	●	●	●
Lakkleur wit	●	●	●	●
Raam in toiletruimte	●	●	●	●
Schuifraam rechts achter	—	—	—	●
<b>Opbouw, binnen</b>				
2 enkele bedden in lengte (mogelijkheid tot 2-pers.bed)	—	—	●	—
2-pers. bed dwars achterin	●	●	—	—
Hangende tafel met draaibaar verlengstuk	●	●	●	—
Hefbed boven zitgroep, manueel	—	—	—	●
Isofix systeem voor twee kinderzitjes <sup>30)</sup>	●	●	●	●
Meubeldecor Bahia	●	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Eliseo



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 602	C 642	C 644
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●	●	●
Opbergruimte achter met 8 geïntegreerde siorogen	●	●	●	●
Tafel op zuil, draai- en uitneembaar	—	—	—	●
Zitbank met hellingsverstelling	●	●	●	—
<b>Keuken</b>				
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●	●	●
Multifunctionele rail voor optionele keukenuitbreiding	●	●	●	●
Werkbladverlenging	●	●	●	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>				
Cassettetoilet	●	●	●	●
Douche-inrichting (douchegordijn, doucheslang en -houder)	●	—	—	—
Kledingstang in toiletruimte	●	●	●	●
Vario bad met douche (doucheslang + douchekophouder)	—	●	●	●
<b>Elektrische installatie</b>				
Acculamp Home Light	●	●	●	●
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●	●	●
Dimbare verlichting	●	●	●	●
Indirecte verlichting cabine	●	●	●	●
Indirecte verlichting woongedeelte	●	●	●	●
LED-verlichting	●	●	●	●
Laadbooster 25 A	●	●	●	●
Laadstation voor acculamp Home Light	●	●	●	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●	●	●
Service-Center (bord control)	●	●	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Eliseo



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 540	C 602	C 642	C 644
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>				
Dieserverwarming Combi 6 D	—	—	●	●
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●	●	●
Verwarming Combi 4	●	●	—	—
<b>Audio - Media</b>				
DAB + Antenne	●	●	●	●
Houder voor flatscreen	●	●	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Pakketten Eliseo

## Pakketten

2022_Eliseo_7Zoll_Uconnect_Paket_Zone2	+6 kg*
Airco cabine - automatisch met pollenfilter	
ESP incl. Traction Plus	
Lederen stuurwiel en pook	
Achteruitrijcamera	
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	
Dashboard Techno Trim (aluminium applicaties rond ventilatieopeningen)	
Digitaal multifunctioneel cockpit	
U-connect radio met 7" display (Apple Car Play en Android Auto) incl. stuurwiel met multifunctionele toetsen voor radiobediening, achteruitrijcamera en airco in de cabine	

Pack Eliseo 7" (C642 - C644)	+5 kg*
Airco cabine - automatisch met pollenfilter	
ESP incl. Traction Plus	
Lederen stuurwiel en pook	
Achteruitrijcamera	
Dashboard Techno Trim (aluminium applicaties rond ventilatieopeningen)	
Digitaal multifunctioneel cockpit	
U-connect radio met 7" display (Apple Car Play en Android Auto) incl. stuurwiel met multifunctionele toetsen voor radiobediening, achteruitrijcamera en airco in de cabine	

2022_eliseo_10zoll_uconnect_paket_zone2	+/-3 kg*
Airco cabine - automatisch met pollenfilter	
ESP incl. Traction Plus	
Lederen stuurwiel en pook	
Achteruitrijcamera	
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	
Elektronische handrem	
Dashboard Techno Trim (aluminium applicaties rond ventilatieopeningen)	
U-connect radio met 10" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto)	
Digitaal multifunctioneel cockpit	
Inductie laadstation voor smartphone	

Pack Eliseo 10" (C642 - C644)	+/-4 kg*
Airco cabine - automatisch met pollenfilter	
ESP incl. Traction Plus	
Lederen stuurwiel en pook	
Achteruitrijcamera	
Elektronische handrem	
Dashboard Techno Trim (aluminium applicaties rond ventilatieopeningen)	
U-connect radio met 10" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto)	
Digitaal multifunctioneel cockpit	
Inductie laadstation voor smartphone	

Winter Pakket (C540, C543, C602)	+16 kg*
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Verwarming Combi 6 E	

Winter Pakket (C642, C644)	+18 kg*
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Dieserverwarming Combi 6-D + E	



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Eliseo Select Pakket met slaapdak (C540)	+42 kg*
Aluvelgen 16" voor 3.500 kg chassis	
LED-dagrijlicht	
Zonneluifel 3,15 m, antraciet	
Stoffering met Active stiksel	
Speciale productgrafiek 'Active'	
Koplampen in zwarte omlijsting	
Grille met Bürstner logo, glanzend zwart	

Eliseo Select Pakket ( C 540)	+51.5 kg*
Aluvelgen 16" voor 3.500 kg chassis	
LED-dagrijlicht	
Stoffering met Active stiksel	
Zonneluifel 3,25 m, antraciet	
Speciale productgrafiek 'Active'	
Koplampen in zwarte omlijsting	
Grille met Bürstner logo, glanzend zwart	

2023_eliseo_select_3-75_light_pakket_zone2	+45.5 kg*
Aluvelgen 16" voor 3.500 kg chassis	
LED-dagrijlicht	
Zonneluifel 3,75 m, antraciet	
Speciale productgrafiek 'Active'	
Koplampen in zwarte omlijsting	
Grille met Bürstner logo, glanzend zwart	

## Pakketten Fiat DUCATO

Fiat Drive Easy (niet i.c.m. Fiat Night Vision pakket)	+3 kg*
Mistlampen met bochtverlichting	
Bandenspanningssensoren	

Fiat Safety pakket	+1 kg*
Noodremassistentie (voetganger & fietser herkenning)	
Spoorassistent	
Regen- en lichtsensor	
Verkeerstekherkenning en grootlicht assistent	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



\* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Eliseo

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 540	C 602	C 642	C 644	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor Fiat</b>					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 pk - Euro 6d	○	○	●	●	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 pk - Euro 6d met automaat <sup>6)</sup>	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 pk Power Euro 6d	○	○	○	○	20
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 pk Power Euro 6d met automaat <sup>6)</sup>	○	○	○	○	50
<b>Chassis</b>					
All seasonbanden <sup>7)</sup>	○	○	○	○	0
Dieseltank 90 L	○	○	○	○	14
Digitaal multifunctioneel cockpit	□	□	□	□	1
Full-LED koplampen met zwarte omlijsting	○	○	○	○	0
LED-dagrijlicht	□	□	□	□	0
Speciale lak Expedition grijs	○	○	○	○	0
Speciale lak Lanzarote grijs	○	○	○	○	0
Speciale lak metallic grafiet	○	○	○	○	0
Speciale lak zwart	○	○	○	○	0
Trekhaak	○	○	○	○	35
<b>Cabine</b>					
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	○	○	○	○	2
<b>Gewichtsverhoging</b>					
Fiat Ducato Light-chassis 3.500 kg (i.p.v. Light-chassis 3.300 kg)	○	○	—	—	0
<b>Opbouw, buiten</b>					
Fietsendrager star 2 fietsen	○	○	○	○	11
Lowbar	○	○	○	○	7
Raam in achterdeuren	—	—	○	—	17.5
Raamkozijn in beide achterdeuren	●	●	○	—	19
Slaapdak in lakkleur (alleen i.c.m. speciale lakkleur) <sup>10) 5) 9)</sup>	○	○	○	—	146
Slaapdak in standaardkleur wit <sup>10) 5) 9)</sup>	○	○	○	—	146



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 540	C 602	C 642	C 644	Extra gewicht* (kg)
Sun-Roof (uitzetbaar met verduistering en hor)	o	o	o	o	16
Zonneluifel 3,15 m, antraciet <sup>11) 9)</sup>	□	—	—	—	28
Zonneluifel 3,25 m, antraciet <sup>12) 9)</sup>	□	—	—	—	25
Zonneluifel 3,75 m, antraciet	—	□	□	□	29
<b>Opbouw, binnen</b>					
Logeerbed dwars voor zitgroep met extra kussen	o	o	o	●	16
Woonwereld Catania	o	o	o	o	0
Woonwereld Genua	o	o	o	o	0
Woonwereld Osaka - geheel leder	o	o	o	o	0
Woonwereld Verona	o	o	o	o	0
<b>Keuken</b>					
Bakoven met grillfunctie <sup>31)</sup>	—	o	o	o	14
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>					
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	□	□	□	□	13
<b>Elektrische installatie</b>					
Opbouwaccu Lithium (104 A)	o	o	o	o	-15
Solarfolie 1x110 W met regelaar <sup>15)</sup>	o	o	o	o	2
Tweede opbouwaccu AGM 95 Ah incl. verdere laadbooster 45 A	o	o	o	o	26
Tweede opbouwaccu Lithium (104A)	o	o	o	o	13
Vorbereiding zonnepaneel <sup>14)</sup>	o	o	o	o	2
<b>Verwarming - Klimaat</b>					
Diesilverwarming Combi 6-D + E	—	—	□	□	3
Verwarming, Combi 6 E (meerprijs voor Combi 4)	o	o	—	—	1
<b>Audio - Media</b>					
Speaker in opbouw en slaapgedeelte	o	o	o	o	2
U-connect radio met 10" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto) incl. stuurwiel met multifunctionele toetsen voor radiobediening, achteruitrijcamera en airco in de cabine	o	o	o	o	2
U-connect radio met 7" display (Apple Car Play en Android Auto) incl. stuurwiel met multifunctionele toetsen voor radiobediening, achteruitrijcamera en airco in de cabine	□	□	□	□	1
Wifi Connect module <sup>14)</sup>	o	o	o	o	3



\*INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.



Naam	C 540	C 602	C 642	C 644	Extra gewicht* (kg)
<b>Pakketten Fiat DUCATO</b>					
Fiat Drive Easy (niet i.c.m. Fiat Night Vision pakket)	o	o	o	o	3
Fiat Safety pakket	o	o	o	o	1
<b>Pakketten</b>					
2022_Eliseo_7Zoll_Uconnect_Paket_Zone2	o	o	-	-	6
2022_eliseo_10zoll_uconnect_paket_zone2	o	o	-	-	-3
2023_eliseo_select_3-75_light_paket_zone2	-	o	o	o	45.5
Eliseo Select Pakket (C 540)	o	-	-	-	51.5
Eliseo Select Pakket met slaapdak (C540)	o	-	-	-	42
Pack Eliseo 10" (C642 - C644)	-	-	o	o	-4
Pack Eliseo 7" (C642 - C644)	-	-	o	o	5
Winter Pakket (C540, C543, C602)	o	o	-	-	16
Winter Pakket (C642, C644)	-	-	o	o	18



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.





# VOETNOTEN

<sup>1</sup> De werkelijke hoogte kan veranderen door speciale uitrusting, bijv. slaapdak, satellietinstallatie.

<sup>2</sup> 3e slaappleats: toebehoor "Logeerbed dwars met extra kussen"// 4e + 5e slaappleats: toebehoor "slaapdak"

<sup>3</sup> Als een aanrijding of botsing niet kan worden vermeden, wordt de rem na de aanrijding automatisch geactiveerd. Het stopt uw voertuig onmiddellijk en voorkomt een mogelijke secundaire botsing met een ander obstakel of voertuig.

<sup>4</sup> Niet van toepassing bij slaapdak

<sup>5</sup> Belasting op chassis van 3.500 kg

<sup>6</sup> Wanneer de automaat in combinatie met aluminium velgen wordt besteld, worden de aluvelgen Maxi op het Light chassis gemonteerd.

<sup>7</sup> Alleen in combinatie met aluminium velgen

<sup>8</sup> Alleen i.c.m. Active pakket

<sup>9</sup> Bij de Campeo C 540 met een standaard gewicht van 3300 kg zijn een slaapdak en luifel niet mogelijk. De gewichtsvariant 3500 kg dient gekozen te worden.

<sup>10</sup> Bij bestelling van een slaapdak wijzigt de voertuighoogte (ca. 275 cm).

<sup>11</sup> i.c. met slaapdak

<sup>12</sup> Zonder slaapdak

<sup>13</sup> Lithium accu is niet verenigbaar met de AGM accu

<sup>14</sup> Niet mogelijk met slaapdak

<sup>15</sup> Solarfolie niet i.c.m. slaapdak bij Campeo C540 en bij Eliseo C540 en C543

<sup>16</sup> De pakketten Black Forest en Active kunnen niet gecombineerd worden

<sup>17</sup> De grotere mobiliteit van de 4 x 4 - uitrusting is alleen geschikt voor oneffen terrein en niet voor normaal gebruik op de weg.

<sup>18</sup> Bij bestelling van een slaapdak wijzigt de voertuighoogte (ca. 276 cm).

<sup>19</sup> 3e slaappleats: toebehoor "Logeerbed dwars met extra kussen"

<sup>20</sup> U kunt de uitbreiding in onze Bürstner-shop krijgen (Bürstner originele onderdelen & accessoires)

<sup>21</sup> Meerprijs voor Combi 4 D

<sup>22</sup> Accuspanning en tankniveau worden weergegeven

<sup>23</sup> Inkl. Dachfenster 50x70 cm mit Verdunkelung und Fliegenschutz, dimmbare LED-Beleuchtung, Schwanenhalsleuchte mit USB-Anschluss, 12V-Steckdose und Panoramafunktion

<sup>24</sup> Niet i.c.m. slaapdak

<sup>25</sup> Niet in combinatie met diesilverwarming

<sup>26</sup> Meerprijs voor Combi 4

<sup>27</sup> Alleen i.c.m. XZent

<sup>28</sup> Niet i.c.m. Pioneer

<sup>29</sup> 3e slaappleats: toebehoor "Logeerbed dwars met extra kussen"// 4e + 5e slaappleats: toebehoor "slaapdak"

<sup>30</sup> Kinderstoel afhankelijk van model

<sup>31</sup> Alleen i.c.m. 90 l koelkast

## \* Juridische informatie over gewichtsgegevens



# JURIDISCHE INFORMATIE OVER GEWICHTGERELATEERDE CLAIMS

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de Bürstner-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

## 1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

## 2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt  $\pm 5\%$ . Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Bürstner doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Bürstner gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

## 3. Massa van de passagiers

Het massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Optionele uitrusting en feitelijke gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van  $\pm 5\%$  geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

## 5. nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), **het gewicht van de optionele uitrusting** (zie nr. 4 hierboven) en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg  $\geq 10 * (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en  
"L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt het minimale nuttige massa dus b.v.  $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Om te garanderen dat het minimale nuttige massatische massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
– 2.850 kg massa in rijklare toestand  
– 3\*75 kg massa van de passagiers  
– 100 kg minimaal nuttige massa  
= 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsfwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsfwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)  
– 3\*75 kg massa van de passagiers  
– 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)  
= 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt Bürstner verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal Bürstner samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtshoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

## 6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)  
– 3\*75 kg massa van de passagiers  
– 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig  
= 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand. Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.

# BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Elke verandering aan de fabrieksstaat van uw voertuig kan het rijgedrag en de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden.

- Neem alle relevante voorschriften voor een veilig gebruik van uw voertuig.
- Zorg ervoor dat u over het juiste rijbewijs beschikt om uw camper te besturen.
- De hoogte van de campervan verandert wanneer dakopbouwen en antennes worden gemonteerd.
- Afhankelijk van het voertuigtype kunnen niet alle accessoires combinaties die op het dak moeten worden geplaatst, worden gemonteerd.
  
- De in deze brochure vermelde technische gegevens komen overeen met de stand van kennis en productie op het tijdstip van het ter perse gaan (september 2023) voor wat betreft gewicht en afmetingen, alsmede uitrusting en uitvoering. Bürstner behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen of verbeteringen aan het product aan te brengen. Wij raden u daarom aan om tijdens het informatieproces en voordat u een contract afsluit, op onze website onze configurator te gebruiken en/of contact op te

nemen met onze geautoriseerde Bürstner dealer voor eventuele wijzigingen ten opzichte van de huidige publicatie.

- De technische gegevens in deze catalogus geven de stand van de serie weer op het moment van drukken. Ondanks zorgvuldige controle van de inhoud kunnen wij de mogelijkheid van drukfouten niet uitsluiten. Wij behouden ons het recht voor om in de loop van het desbetreffende modeljaar wijzigingen in de uitrusting en productverbeteringen aan te brengen.
- Afwijkingen in structuur en kleur t.o.v. de afgebeelde inrichting, behouden wij ons voor, voor zover deze in de aard van de gebruikte materialen liggen en in de handel gebruikelijk zijn. Hetzelfde geldt voor technische wijzigingen aan het voertuig, mits de algemene productiekwaliteit gelijk blijft of wordt verbeterd en het beoogde gebruik niet wordt geschaad.
- Informeert u zich a.u.b. voor het afsluiten van een contract bij een van onze geautoriseerde Bürstner dealers over de actuele product- en serieconditie.
- Alle accessoires prijzen zijn voor fabrieksinstallatie, als onderdeel van de productie van een nieuw voertuig.

BE - Alle prijzen zijn adviesverkoopprijzen in EUR. Geadviseerde prijzen, zonder verplichting, gebaseerd op prijzen geldig voor België. Prijzen in andere landen kunnen afwijken door valuta, btw, belastingen en invoerrechten die specifiek zijn voor elk land. Neem contact op met een erkende dealer voor prijzen in uw land.

Stand: September 2023 – 09/23



**Bürstner GmbH & Co. KG**

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)

[faq.buerstner.com](http://faq.buerstner.com)