

CARAVANES

Fiches techniques

Edition Septembre 2023 - Les prix peuvent varier en fonction de la date de livraison



BE - 09/2023

AVIS SUR LA DISPONIBILITÉ DES COMPOSANTS INDIVIDUELS

Nous nous réservons le droit d'adapter l'équipement et les options du véhicule en cas de pénurie de matériel en concertation avec votre partenaire commercial.



BÜRSTNER

#bienchezsoi



NOTRE CONCEPTION DE LA QUALITÉ ...

Choisir la bonne caravane nécessite des informations complètes. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller car une caravane Bürstner ne se distingue pas uniquement par sa bonne qualité mais également par une technologie sophistiquée et un design attrayant. Choisir Bürstner présente de nombreux avantages :

DES PLANS BIEN PENSÉS

Bürstner conçoit ses implantations en fonction des besoins des utilisateurs. Ceux qui préfèrent voyager en famille ou entre amis apprécient les innombrables possibilités de rangement. Les lits superposés sont particulièrement bien adaptés pour voyager avec des enfants et sont tous dotés d'une protection antichute.

UN RAPPORT QUALITÉ/PRIX EXCEPTIONNEL

Ce que Bürstner propose dès la version de base, complétée par des packs d'équipements extrêmement attractifs en matière de prix, n'existe nulle part ailleurs. De nombreux clients utilisent cette possibilité d'équiper leur véhicule avec ces packs (en fonction du modèle) et bénéficient ainsi d'une ore complète particulièrement avantageuse.

GARANTIES*

Bürstner prône le #bienchezsoi - et ceci également après l'acquisition d'un de nos véhicules. C'est pourquoi outre la garantie légale, nous vous proposons une garantie fabricant de 2 ans ainsi qu'une garantie étanchéité de 10 ans. Consultez à ce sujet les conditions de garantie qui comportent des échéances d'entretiens obligatoires et payants. Votre concessionnaire Bürstner se tient à votre disposition pour tout renseignement ainsi que pour la prise en charge des entretiens de votre véhicule. *conformément aux conditions de garantie

CARAVANES

Sommaire

Informations importantes pour choisir votre caravane.....	4
Premio Life	6
Premio.....	12
Premio Plus.....	22

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CARAVANE

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'une caravane. Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque caravane est conçue pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'une caravane, la question qui se pose est donc de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule ne dépasse ce poids maximal. Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur fixée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Bürstner définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (p. ex. 1 600 kg, 1 700 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les données techniques.

Premio Life



● Equipement de série ○ Equipement en option — Non disponible ▲ n.c. au moment de la publication

Modèles	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK
Prix Public TTC rendu concession				
Longueur hors-tout (env. cm)	622	623	708	714
Longueur extérieure (env. cm)	499	503	593	594
Longueur intérieure (env. cm)	426	430	520	521
Développé d'auvent (env. cm)	906	910	1000	1000
Largeur hors-tout (env. cm)	212	212	212	212
Hauteur hors-tout (env. cm)	261	261	261	261
Hauteur intérieure (env. cm)	198	198	198	198
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	1100	1100	1200	1200
Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)*	920 (874 jusqu'à 966)*	920 (874 jusqu'à 966)*	990 (941 jusqu'à 1040)*	1000 (950 jusqu'à 1050)*

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Afin que vous obteniez la pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Bürstner pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les places de couchage standard ...

... sont définies par le fabricant et indiquées dans les documents de vente. De par la sélection de l'équipement en option, le nombre de places de couchage peut être augmenté (ex. superposition de 3 lits) ou, le cas échéant, diminué (ex. desserte à la place d'un groupe de sièges).

Modèles	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (env. kg)*	180 / 280 ◊ / 440 ◊	180 / 280 ◊ / 440 ◊	210 / 370 ◊ / 395 ◊ / 495 ◊	200 / 360 ◊ / 385 ◊ / 485 ◊
Augmentation de la masse en charge maximale admissible	1200 ◊ / 1360 ◊	1200 ◊ / 1360 ◊	1360 ◊ / 1400 ◊ / 1500 ◊	1360 ◊ / 1400 ◊ / 1500 ◊
Nombre de couchages de série / max.	4 - 5 ◊ ¹⁾	3	3	6 - 7 ◊ ¹⁾

4. La masse définie par le fabricant pour l'équipement en option ...

... est une valeur définie par Bürstner par implantation pour la masse maximale de l'équipement en option pouvant être commandé. Cette limitation a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Bürstner, soit également disponible pour la charge utile. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option.

Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la masse minimale de la charge utile et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

Description	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK	Poids supplémentaire (kg)
Chassis					
Cache-flèche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
Enjoliveurs de roues	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
Fix & Co-Kit Reifreparaturnset	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3

Pack douche Premio Life	+7 kg*
Rideau de douche - selon implantation	
Flexible de douche	
Receveur de douche	

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la masse de la charge utile. La valeur indiquée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option.

Premio Life



- Équipement de série
- Équipement en option
- Non disponible
- △ n.c. au moment de la publication

Modèles	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK
Prix Public TTC rendu concession				
Longueur hors-tout (env. cm)	622	623	708	714
Longueur extérieure (env. cm)	499	503	593	594
Longueur intérieure (env. cm)	426	430	520	521
Développé d'auvent (env. cm)	906	910	1000	1000
Largeur hors-tout (env. cm)	212	212	212	212
Hauteur hors-tout (env. cm)	261	261	261	261
Hauteur intérieure (env. cm)	198	198	198	198
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	1100	1100	1200	1200
Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)*	920 (874 jusqu'à 966)*	920 (874 jusqu'à 966)*	990 (941 jusqu'à 1040)*	1000 (950 jusqu'à 1050)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (env. kg)*	180 / 280 ○ / 440 ○	180 / 280 ○ / 440 ○	210 / 370 ○ / 395 ○ / 495 ○	200 / 360 ○ / 385 ○ / 485 ○
Augmentation de la masse en charge maximale admissible	1200 ○ / 1360 ○	1200 ○ / 1360 ○	1360 ○ / 1400 ○ / 1500 ○	1360 ○ / 1400 ○ / 1500 ○
Dimension pneumatiques	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
Nombre de couchages de série / max.	4 - 5 ○ ¹⁾	3	3	6 - 7 ○ ¹⁾
Dimensions lit avant (env. cm)	192x142-117	189x152	200x160	189x152
Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm)		170x90-80	170x90-80	188x122
Dimensions lit arrière (env. cm)	190x63 192x71			190x63 192x71
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	145 (15)	145 (15)	145 (15)	145 (15)
Réservoir eau propre (litres)	12	12	12	12
Épaisseur plancher / parois latérales / toit (mm)	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Premio Life



● Équipement de série
○ Équipement en option
— Non disponible
△ n.c. au moment de la publication

Modèles	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK
Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 11 kg	2	2	2	2
Châssis				
Châssis en acier galvanisé ultra-léger	●	●	●	●
Isolation du passage de roue	●	●	●	●
Tête d'attelage	●	●	●	●
Vérins de stabilisation renforcés	●	●	●	●
Équipement extérieur				
Baie arrière	●	●	●	●
Baies double vitrage ouvrantes teintées avec store	●	●	●	●
Carrosserie martelée blanche	●	●	●	●
Lanterneau 40 x 40 cm	●	●	●	●
Porte d'entrée à double battant	●	●	●	●
Portillon de soute 560 x 1150 mm, Arrière droit	●	—	—	●
Revêtement de la paroi arrière en polyester	●	●	●	●
Revêtement de la paroi avant en polyester	●	●	●	●
Revêtement de toit en polyester	●	●	●	●
Habitation				
Dossiers hiver	●	●	●	●
Matelas en mousse confort	●	●	●	●
Mobilier Brava	●	●	●	●
Sommier à lattes	●	●	●	●

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Premio Life



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK
Cuisine				
Plaque de cuisson à gaz 3 feux et avec allumage électrique	●	●	●	●
Réfrigérateur à compression 142 litres (dont 15 litres compartiment congélation)	●	●	●	●
Sanitaires				
WC Casette	●	●	●	●
Chauffage - climatisation / Installation gaz				
Chauffage S 3004	●	●	●	●
Installation électrique				
Eclairage d'auvent à LED	●	●	●	●
Prises électriques 230 V	●	●	●	●
Préparation My Bürstner App	●	●	●	●
Transformateur 350 VA	●	●	●	●
Éclairage LED 12 V/ 230V	●	●	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Packs Premio Life

Packs

Pack autarcie	+27 kg*
Batterie AGM 95 AH avec chargeur	
Panneau de commande	
Interrupteur principal 12 V	

Pack Premio Life 1	+47 kg*
Support de roue de secours dans coffre à gaz	
Amortisseurs	
Trappes de service (selon implantation)	
Réservoir eau propre 44 L	
Tête d'attelage sécurisée	

Pack Premio Life 2	+16 kg*
Moustiquaire de porte d'entrée	
Lanterneau 50 x 70 cm au lieu du lanterneau 40 x 40 cm	
Air pulsé 230 V	
Boiler électrique, capacité 5 l, 300 W	

Pack Active	+7.5 kg*
Jantes aluminium	
Cache-flèche	
Semelles pour vérins de stabilisation renforcés	
Liseuses dînette et chambre	
Graphisme exclusif "Active"	
Sellerie exclusive "Active"	

Pack douche Premio Life	+7 kg*
Rideau de douche - selon implantation	
Flexible de douche	
Receveur de douche	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée

déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Premio Life

● Équipement de série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Description	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK	Poids supplémentaire* (kg)
Châssis					
Cache-flèche	□	□	□	□	3
Enjoliveurs de roues	○	○	○	○	2
Fix & Go Kit de réparation de pneus	○	○	○	○	1
Jantes aluminium	□	□	□	□	-3
Roue de secours	○	○	○	○	20
Semelles pour vérins de stabilisation renforcés	□	□	□	□	1
Support de roue de secours sous le châssis ²⁾	○	—	—	—	27
Système de contrôle de trajectoire	○	○	○	○	5
Augmentation de la masse en charge max. admissible (env. kg)					
Augmentation de la masse en charge max. à 1.200 kg sans changement d'essieu ³⁾	○	○	—	—	0
Augmentation de la masse en charge max. à 1.360 kg sans changement d'essieu ³⁾	○	○	○	○	0
Augmentation de la masse en charge max. à 1.400 kg avec changement d'essieu ³⁾	—	—	○	○	15
Augmentation de la masse en charge max. à 1.500 kg avec changement d'essieu ³⁾	—	—	○	○	15
Équipement extérieur					
Baie avant	●	○	○	○	6
Baie coulissante dans la cuisine	○	—	—	○	1
Baie dans la salle de bain	○	○	○	○	5
Moustiquaire de porte d'entrée	□	□	□	□	3
Trappe de service 1000 x 420 mm, Avant droit ⁴⁾	—	○	○	○	4
Trappe de service 1000 x 420 mm, Avant gauche	—	○	—	○	4
Trappe de service 750 x 300 mm Avant droit ⁴⁾	○	—	—	—	3
Habitation					
Draps-housses lits superposés	○	—	—	○	1
Draps-housses sur lit(s) fixe(s)	—	○	○	○	1
Liseuses d'înette et chambre	□	□	□	□	1

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une

surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la masse de la charge utile plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif doit en être déduit. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Description	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK	Poids supplémentaire* (kg)
Lits superposés avec 3 couchettes au lieu de 2 ⁵⁾	o	-	-	o	9
Matelas en mousse confort multi-zones lits superposés	o	-	-	o	1
Matelas en mousse confort multi-zones pour lit fixe	-	o	o	o	1
Sanitaires					
Boiler électrique, capacité 5 l, 300 W	□	□	□	□	4
Receveur de douche	□	□	□	□	4
Réservoir des eaux usées amovible 25 l	o	o	o	o	3
Chauffage - climatisation / Installation gaz					
Air pulsé 12 V	o	o	o	o	3
Air pulsé 230 V ⁶⁾	□	□	□	□	3
Chauffage additionnel pour chauffage à gaz, trois niveaux : 500 W / 1000 W /2000 W	o	o	o	o	2
Climatiseur de toit 2200 W avec fonction chauffage ⁷⁾	o	o	o	o	35
Pré-installation climatisation de toit (toit renforcé et goulotte) ⁷⁾	o	o	o	o	3
Installation électrique					
Prise USB supplémentaire ⁸⁾	o	o	o	o	1
Prise extérieure 230V / 12V / TV	o	o	o	o	4
Audio - Media					
Support TV avec prises	o	o	o	o	3
Packs					
Pack Active	o	o	o	o	7.5
Pack Premio Life 1	o	o	o	o	47
Pack Premio Life 2	o	o	o	o	16
Pack autarcie	o	o	o	o	27
Pack douche Premio Life	o	o	o	o	7



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une

surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la masse de la charge utile plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif doit en être déduit. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Premio



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	395 TS	455 TS	460 TL
Prix Public TTC rendu concession			
Longueur hors-tout (env. cm)	644	680	684
Longueur extérieure (env. cm)	517	559	552
Longueur intérieure (env. cm)	455	497	490
Développé d'auvent (env. cm)	920	962	955
Largeur hors-tout (env. cm)	232	232	232
Hauteur hors-tout (env. cm)	261	261	261
Hauteur intérieure (env. cm)	198	198	198
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	1250	1300	1300
Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)*	1070 (1017 jusqu'à 1124)*	1140 (1083 jusqu'à 1197)*	1110 (1055 jusqu'à 1166)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (env. kg)*	180 / 330 ○ / 430 ○	160 / 220 ○ / 345 ○ / 445 ○ / 545 ○	190 / 250 ○ / 375 ○ / 475 ○ / 575 ○
Augmentation de la masse en charge maximale admissible	1400 ○ / 1500 ○	1360 ○ / 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○	1360 ○ / 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○
Dimension pneumatiques	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
Nombre de couchages de série / max.	3	4	3
Dimensions lit avant (env. cm)	209x158	205x144-105	185x83 210x83
Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm)			
Dimensions lit arrière (env. cm)	194x134-114	212x127-149	212x105
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	142 (15)	142 (15)	90 (11)
Réservoir eau propre (litres)	44	44	44
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	15	15	15
Épaisseur plancher / parois latérales / toit (mm)	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 11 kg	2	2	2

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.



460 TS	470 TS	490 TS	495 TK	550 TK
726	710	734	715	803
589	589	612	587	673
527	530	550	525	611
992	995	1015	990	1076
232	232	232	232	252
261	261	261	261	261
198	198	198	198	198
1300	1300	1300	1300	1600
1160 (1102 jusqu'à 1218)*	1160 (1102 jusqu'à 1218)*	1170 (1112 jusqu'à 1229)*	1160 (1102 jusqu'à 1218)*	1380 (1311 jusqu'à 1449)*
140 / 200 ◦ / 340 ◦ / 425 ◦	140 / 200 ◦ / 225 ◦ / 325 ◦ / 425 ◦	130 / 190 ◦ / 215 ◦ / 315 ◦ / 415 ◦	140 / 200 ◦ / 340 ◦ / 425 ◦ / 525 ◦	220 / 305 ◦ / 410 ◦ / 500 ◦ / 600 ◦
1360 ◦ / 1500 ◦ / 1600 ◦	1360 ◦ / 1400 ◦ / 1500 ◦ / 1600 ◦	1360 ◦ / 1400 ◦ / 1500 ◦ / 1600 ◦	1360 ◦ / 1500 ◦ / 1600 ◦ / 1700 ◦	1700 ◦ / 1800 ◦ / 1900 ◦ / 2000 ◦
185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
4	3	4	5 - 7 ◦ ⁹⁾	6 - 7 ◦ ¹⁾
200 x 144 - 110	200 x 150	200 x 150	209 x 135	200 x 164 - 137
	171 x 110		194 x 90	205 x 115
212 x 132 - 149		212 x 112 - 132	208 x 74 / 212 x 81	197 x 78 / 200 x 82
142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)
44	44	44	44	44
15	15	15	15	15
38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
2	2	2	2	2



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Premio



- Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	395 TS	455 TS	460 TL
Châssis			
Châssis en acier galvanisé ultra-léger	●	●	●
Isolation du passage de roue	●	●	●
Stabilisateur	●	●	●
Support de roue de secours dans coffre à gaz	●	●	●
Vérins de stabilisation	●	●	●
Équipement extérieur			
Baie arrière	●	●	●
Baies double vitrage ouvrantes teintées avec store	●	●	●
Carrosserie martelée blanche	●	●	●
Lanterneau 40 x 40 cm	●	●	●
Lanterneau salle de bain 28 x 28	—	●	—
Porte d'entrée cellule monobloc	●	●	●
Portillon de soute 560 x 1150 mm, Arrière droit	—	—	—
Portillon de soute 560 x 1150 mm, arrière gauche	—	—	—
Revêtement de la paroi arrière en polyester	●	●	●
Revêtement de la paroi avant en polyester	●	●	●
Revêtement de toit en polyester	●	●	●
Trappe de service 1000 x 420 mm, Avant droit	●	●	●
Trappe de service 750 x 300 mm Avant droit	—	—	—
Habitation			
Dossiers hiver	●	●	●
Matelas en mousse confort	●	●	●
Mobilier Brava	●	●	●
Sommier à lattes	●	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Premio



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	395 TS	455 TS	460 TL
Cuisine			
Poubelle intégrée à la porte d'entrée	●	●	●
Réfrigérateur 142 L (compartiment congélateur 15 L)	●	●	—
Réfrigérateur 90 L (compartiment congélateur 11 L)	—	—	●
Tiroirs de cuisine à rappel automatique	●	●	●
Évier, cuisinière à gaz 3 feux avec allumage électrique et couvercle en verre	●	●	●
Sanitaires			
Flexible de douche	●	●	●
Rideau de douche - selon implantation	●	●	●
WC Casette	●	●	●
Chauffage - climatisation / Installation gaz			
Chauffage S 3004	●	●	●
Chauffage S 5004 (au lieu du S 3004)	—	—	—
Installation électrique			
Détecteur de fumées	●	●	●
Eclairage d'auvent à LED	●	●	●
Indicateur de tension ¹⁰⁾	●	●	●
Indicateur du nivelage ¹⁰⁾	●	●	●
Interrupteur central d'éclairage	●	●	●
Prises électriques 230 V	●	●	●
Transformateur 350 VA	●	●	●
Éclairage LED 12 V/ 230V	●	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Packs Premio

Packs

Premio Pack 1 / Premio Plus Pack 1	+16 kg*
Air pulsé 230 V	
Lanterneau 96 x 65 cm au lieu du lanterneau 40 x 40 cm	
Moustiquaire de porte d'entrée	
Boiler électrique, capacité 5 l, 300 W	
Eclairage indirect placards hauts	

Premio Pack 2 / Premio Plus Pack 2	+17 kg*
Air pulsé 230 V	
Lanterneau 96 x 65 cm au lieu du lanterneau 40 x 40 cm	
Moustiquaire de porte d'entrée	
Boiler électrique, capacité 5 l, 300 W	
Eclairage indirect placards hauts	
Porte d'entrée avec baie et poubelle intégrées	

Bürstner Comfort Package (MBI App)	+2 kg*
Indicateur du niveau d'eau	
Indicateur de pression des pneus	
Indicateur du poids de la flèche	
Indicateur du niveau de gaz	

Pack autarcie Premio / Premio Plus	+27 kg*
Batterie AGM 95 AH avec chargeur	
Smart Sensor Voltage - indicateur de tension (MBI App)	
Interrupteur principal 12 V	

Pack confort douche (seulement pour la 455 TS)	▲
Panneaux de douche	
Portes de cabine de douche	
Mitigeur avec flexible de douche	

Pack Black Forest (455 TS & 495 TK)	+19 kg*
Jantes aluminium	
Cache-flèche	
Carrosserie blanche à martelage fin	
Vérins de stabilisation renforcés avec semelles	
Graphisme exclusif Black Forest	
Coussins Black Forest	
Sellerie exclusive Black Forest	
Draps-housses sur lit(s) fixe(s)	
Pochettes de rangement en feutrine Black Forest	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

▲ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée

déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Premio

● Équipement de série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Description	395 TS	455 TS	460 TL	460 TS	470 TS	490 TS	495 TK	550 TK	Poids supplémentaire* (kg)
Châssis									
Aide à la manoeuvre électrique avec commande à distance pour caravanes simple essieu (Mover Smart A) ¹¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	32
Cache-flèche	○	□	○	○	○	○	□	○	3
Enjoliveurs de roues	○	○	○	○	○	○	○	○	2
Fix & Go Kit de réparation de pneus	○	○	○	○	○	○	○	○	1
Jantes aluminium	○	□	○	○	○	○	□	○	-3
Roue de secours	○	○	○	○	○	○	○	○	20
Support de roue de secours sous châssis et jantes en aluminium (uniquement sur châssis de 1900 kg / 2000 kg)	—	—	—	—	—	—	—	○	13.5
Système de contrôle de trajectoire	○	○	○	○	○	○	○	○	4
Vérins de stabilisation renforcés avec semelles	○	□	○	○	○	○	□	○	1
Augmentation de la masse en charge max. admissible (env. kg)									
Augmentation de la masse en charge max. à 1.360 kg sans changement d'essieu	—	○	○	○	○	○	○	—	0
Augmentation de la masse en charge max. à 1.400 kg avec changement d'essieu ³⁾ ¹²⁾	—	—	—	—	○	○	—	—	15
Augmentation de la masse en charge max. à 1.400 kg sans changement d'essieu	○	—	—	—	—	—	—	—	0
Augmentation de la masse en charge max. à 1.500 kg avec changement d'essieu ¹²⁾ ³⁾	—	○	○	—	○	○	—	—	15
Augmentation de la masse en charge max. à 1.500 kg sans changement d'essieu ³⁾ ¹²⁾	○	—	—	○	—	—	○	—	0
Augmentation de la masse en charge max. à 1.600 kg avec changement d'essieu ¹²⁾ ³⁾	—	○	○	○	○	○	○	—	15
Augmentation de la masse en charge max. à 1.700 kg avec changement d'essieu ¹²⁾ ³⁾	—	○	○	—	—	—	○	○	15
Augmentation de la masse en charge max. à 1.800 kg avec changement d'essieu ¹²⁾ ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	○	10

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une

surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la masse de la charge utile plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif doit en être déduit. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Description	395 TS	455 TS	460 TL	460 TS	470 TS	490 TS	495 TK	550 TK	Poids supplémentaire* (kg)
Augmentation de la masse en charge max. à 1.900 kg, avec changement d'essieu et jantes en aluminium	-	-	-	-	-	-	-	o	20
Augmentation de la masse en charge max. à 2.000 kg, avec changement d'essieu et jantes en aluminium	-	-	-	-	-	-	-	o	20
Equipement extérieur									
Baie avant	o	o	o	o	o	o	o	o	6
Baie coulissante dans la cuisine	o	o	o	o	-	o	o	o	1
Baie dans la salle de bain ¹³⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	5
Carrosserie lisse blanche	o	o	o	o	o	o	o	o	17
Lanterneau 96 x 65 cm au lieu du lanterneau 40 x 40 cm	□	□	□	□	□	□	□	□	10
Moustiquaire de porte d'entrée	□	□	□	□	□	□	□	□	3
Porte d'entrée avec baie et poubelle intégrées	□	□	□	□	□	□	□	□	1
Porte-vélos sur la flèche - cache-flèche non-livré	o	o	o	o	o	o	o	o	10
Trappe de service 1000 x 420 mm, Avant gauche	o	-	o	-	-	-	o	●	4
Trappe de service 750 x 300 mm Arrière droit	-	o	-	o	-	o	-	-	3
Trappe de service 750 x 300 mm, Avant gauche	-	-	-	-	o	o	-	-	3
Habitation									
Draps-housses lits superposés	-	-	-	-	-	-	o	o	1
Draps-housses sur lit(s) fixe(s)	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Extension dînette	-	-	-	-	-	-	o	-	5
Lits superposés avec 3 couchettes au lieu de 2 ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	o	o	9
Matelas en mousse confort multi-zones lits superposés	-	-	-	-	-	-	o	o	1
Matelas en mousse confort multi-zones pour lit fixe	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Moquette surjetée	o	o	o	o	o	o	o	o	6
Single-Twin-Bed - rallonge de lit central pour version TL ¹⁴⁾	-	-	o	-	-	-	-	-	7
Sanitaires									
Boiler électrique, capacité 5 l, 300 W	□	□	□	□	□	□	□	□	4
Réservoir des eaux usées amovible 25 l	o	o	o	o	o	o	o	o	3

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une

surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la masse de la charge utile plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif doit en être déduit. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Description	395 TS	455 TS	460 TL	460 TS	470 TS	490 TS	495 TK	550 TK	Poids supplémentaire* (kg)
Chauffage - climatisation / Installation gaz									
Air pulsé 12 V ¹⁵⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	3
Air pulsé 230 V ¹⁶⁾	□	□	□	□	□	□	□	□	3
Chauffage additionnel pour chauffage à gaz, trois niveaux : 500 W / 1000 W / 2000 W	o	o	o	o	o	o	o	o	2
Chauffage électrique intégré au sol 230V (avec transformateur)	o	o	o	o	o	o	o	o	6
Climatiseur de toit 2200 W avec fonction chauffage ⁷⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	35
Duo Control CS - Gaz en roulant avec commutation automatique	o	o	o	o	o	o	o	o	3
Pré-installation climatisation de toit (toit renforcé et goulotte) ⁷⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	3
Système Eis-Ex - Gaz hors-gel (uniquement avec Duo Control)	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Installation électrique									
Prise USB supplémentaire	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Prises extérieures gaz et électricité 230V / 12V / TV	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Audio - Media									
Support TV avec prises	o	o	o	o	o	o	o	o	3
Packs									
Bürstner Comfort Package (MBI App) ¹⁰⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	2
Pack Black Forest (455 TS & 495 TK)	-	o	-	-	-	-	o	-	19
Pack autarcie Premio / Premio Plus	o	o	o	o	o	o	o	o	27
Pack confort douche (seulement pour la 455 TS)	-	o	-	-	-	-	-	-	Δ
Premio Pack 1 / Premio Plus Pack 1	o	o	o	o	o	o	o	o	16
Premio Pack 2 / Premio Plus Pack 2	o	o	o	o	o	o	o	o	17



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une

surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la masse de la charge utile plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif doit en être déduit. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Premio Plus



● Équipement de série
○ Équipement en option
— Non disponible
△ n.c. au moment de la publication

Modèles	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL
Prix Public TTC rendu concession				
Longueur hors-tout (env. cm)	613	682	757	752
Longueur extérieure (env. cm)	476	551	624	629
Longueur intérieure (env. cm)	413	488	560	565
Développé d'auvent (env. cm)	893	968	1040	1045
Largeur hors-tout (env. cm)	232	232	232	232
Hauteur hors-tout (env. cm)	271	271	271	271
Hauteur intérieure (env. cm)	208	208	208	208
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	1300	1400	1500	1500
Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)*	1070 (1017 jusqu'à 1124)*	1200 (1140 jusqu'à 1260)*	1340 (1273 jusqu'à 1407)*	1310 (1245 jusqu'à 1376)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (env. kg)*	230 / 290 ○ / 315 ○ / 415 ○ / 515 ○ / 615 ○	200 / 300 ○ / 385 ○ / 485 ○	160 / 260 ○ / 345 ○ / 450 ○ / 540 ○ / 640 ○	190 / 290 ○ / 375 ○ / 480 ○ / 570 ○ / 670 ○
Augmentation de la masse en charge maximale admissible	1360 ○ / 1400 ○ / 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○	1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○	1600 ○ / 1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 2000 ○	1600 ○ / 1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 2000 ○
Dimension pneumatiques	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
Nombre de couchages de série / max.	3	6	7	6
Dimensions lit avant (env. cm)		208x90 203x83	200x74 205x76	198x86 188x86
Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm)			177x79	
Dimensions lit arrière (env. cm)	182x95	212x170-160	212x170-160	212x170-160
Dimensions lit de pavillon arrière (env. cm)	200x144	200x144	200x144	200x144
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)

⚖️ *INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Premio Plus



- Équipement de série
- Équipement en option
- Non disponible
- △ n.c. au moment de la publication

Modèles	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL
Réservoir eau propre (litres)	44	44	44	44
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	15	15	15	15
Épaisseur plancher / parois latérales / toit (mm)	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 11 kg	2	2	2	2
Châssis				
Châssis en acier galvanisé ultra-léger	●	●	●	●
Isolation du passage de roue	●	●	●	●
Stabilisateur	●	●	●	●
Support de roue de secours dans coffre à gaz	●	●	●	●
Système de freinage automatique	●	●	●	●
Vérins de stabilisation	●	●	●	●
Équipement extérieur				
Baies double vitrage ouvrantes teintées avec store	●	●	●	●
Carrosserie martelée blanche	●	●	●	●
Lanterneau 40 x 40 cm	●	●	●	●
Porte d'entrée cellule monobloc	●	●	●	●
Revêtement de la paroi arrière en polyester	●	●	●	●
Revêtement de la paroi avant en polyester	●	●	●	●
Revêtement de toit en polyester	●	●	●	●
Trappe de service 1000 x 420 mm, Avant droit	—	—	●	●
Trappe de service 750 x 300 mm Avant droit	—	●	—	—
Habitation				
Dossiers hiver	●	●	●	●
Matelas en mousse confort	●	●	●	●



*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Premio Plus



● Équipement de série ○ Équipement en option — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Modèles	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL
Mobilier Brava	●	●	●	●
Sommier à lattes	●	●	●	●
Cuisine				
Poubelle intégrée à la porte d'entrée	●	●	●	●
Réfrigérateur 142 L (compartiment congélateur 15 L)	●	●	●	●
Tiroirs de cuisine à rappel automatique	●	●	●	●
Évier, cuisinière à gaz 3 feux avec allumage électrique et couvercle en verre	●	●	●	●
Sanitaires				
Flexible de douche	●	●	●	●
Rideau de douche - selon implantation	●	●	●	●
WC Cassette	●	●	●	●
Installation électrique				
Détecteur de fumées	●	●	●	●
Eclairage d'auvent à LED	●	●	●	●
Indicateur de tension ¹⁰⁾	●	●	●	●
Indicateur du nivelage ¹⁰⁾	●	●	●	●
Interrupteur central d'éclairage	●	●	●	●
Prises USB	●	●	●	—
Prises électriques 230 V	●	●	●	●
Transformateur 350 VA	●	●	●	●
Éclairage LED 12 V/ 230V	●	●	●	●
Chauffage - climatisation / Installation gaz				
Chauffage S 3004	●	●	●	●

*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Packs Premio Plus

Packs

Premio Pack 1 / Premio Plus Pack 1	+16 kg*
Air pulsé 230 V	
Lanterneau 96 x 65 cm au lieu du lanterneau 40 x 40 cm	
Moustiquaire de porte d'entrée	
Boiler électrique, capacité 5 l, 300 W	
Eclairage indirect placards hauts	

Premio Pack 2 / Premio Plus Pack 2	+17 kg*
Air pulsé 230 V	
Lanterneau 96 x 65 cm au lieu du lanterneau 40 x 40 cm	
Moustiquaire de porte d'entrée	
Boiler électrique, capacité 5 l, 300 W	
Eclairage indirect placards hauts	
Porte d'entrée avec baie et poubelle intégrées	

Bürstner Comfort Package (MBI App)	+2 kg*
Indicateur du niveau d'eau	
Indicateur de pression des pneus	
Indicateur du poids de la flèche	
Indicateur du niveau de gaz	

Pack autarcie Premio / Premio Plus	+27 kg*
Batterie AGM 95 AH avec chargeur	
Smart Sensor Voltage - indicateur de tension (MBI App)	
Interrupteur principal 12 V	

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée

déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Accessoires Premio Plus

● Équipement de série ○ Équipement en option □ Équipement en option disponible dans un pack — Non disponible △ n.c. au moment de la publication

Description	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL	Poids supplémentaire* (kg)
Châssis					
Aide à la manoeuvre électrique avec commande à distance pour caravanes simple essieu (Mover Smart A) ¹¹⁾	○	○	○	○	32
Cache-flèche	○	○	○	○	3
Enjoliveurs de roues	○	○	○	○	2
Fix & Go Kit de réparation de pneus	○	○	○	○	1
Jantes aluminium	○	○	○	○	-3
Roue de secours	○	○	○	○	20
Support de roue de secours sous châssis et jantes en aluminium (uniquement sur châssis de 1900 kg / 2000 kg)	—	—	○	○	13.5
Système de contrôle de trajectoire	○	○	○	○	4
Vérins de stabilisation renforcés avec semelles	○	○	○	○	1
Augmentation de la masse en charge max. admissible (env. kg)					
Augmentation de la masse en charge max. à 1.360 kg sans changement d'essieu	○	—	—	—	0
Augmentation de la masse en charge max. à 1.400 kg avec changement d'essieu ^{12) 3)}	○	—	—	—	15
Augmentation de la masse en charge max. à 1.500 kg avec changement d'essieu ^{12) 3)}	○	—	—	—	15
Augmentation de la masse en charge max. à 1.500 kg sans changement d'essieu	—	○	—	—	0
Augmentation de la masse en charge max. à 1.600 kg avec changement d'essieu ^{12) 3)}	○	○	—	—	15
Augmentation de la masse en charge max. à 1.600 kg sans changement d'essieu ^{12) 3)}	—	—	○	○	0
Augmentation de la masse en charge max. à 1.700 kg avec changement d'essieu ^{12) 3)}	○	○	○	○	15
Augmentation de la masse en charge max. à 1.800 kg avec changement d'essieu ^{12) 3)}	—	—	○	○	10
Augmentation de la masse en charge max. à 1.900 kg, avec changement d'essieu et jantes en aluminium	—	—	○	○	20
Augmentation de la masse en charge max. à 2.000 kg, avec changement d'essieu et jantes en aluminium ^{3) 12)}	—	—	○	○	20

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une

surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la masse de la charge utile plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif doit en être déduit. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Description	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL	Poids supplémentaire* (kg)
Equipement extérieur					
Baie avant	●	—	—	○	6
Baie coulissante dans la cuisine	—	○	○	○	1
Baie dans la salle de bain	○	○	○	○	5
Carrosserie lisse blanche	○	○	○	○	17
Lanterneau 96 x 65 cm au lieu du lanterneau 40 x 40 cm ⁷⁾	□	□	□	□	10
Moustiquaire de porte d'entrée	□	□	□	□	3
Porte d'entrée avec baie et poubelle intégrées	□	□	□	□	1
Porte-vélos sur la flèche - cache-flèche non-livré	○	○	○	○	10
Portillon de soute 1675 x 885 mm, Avant droit ¹⁷⁾	—	—	○	—	8
Portillon de soute 560 x 1150 mm, Avant droit ¹⁷⁾	—	○	—	—	5
Trappe de service 1000 x 420 mm, Avant gauche	—	—	—	○	4
Trappe de service 750 x 300 mm Arrière droit	—	○	○	○	3
Trappe de service 750 x 300 mm, Arrière gauche	●	—	○	—	3
Habitation					
Draps-housses lit pavillon	○	○	○	○	1
Draps-housses lits superposés	—	○	○	—	1
Draps-housses sur lit(s) fixe(s)	—	—	—	○	1
Matelas en mousse confort multi-zones lit de pavillon	○	○	○	○	1
Matelas en mousse confort multi-zones lits superposés	—	○	○	—	1
Matelas en mousse confort multi-zones pour lit fixe	—	—	—	○	1
Moquette surjetée	○	○	○	○	6
Single-Twin-Bed - rallonge de lit central pour version TL ¹⁴⁾	—	—	—	○	7
Sanitaires					
Boiler électrique, capacité 5 l, 300 W	□	□	□	□	4
Connexion eau de ville	○	○	○	○	1
Réservoir des eaux usées amovible 25 l	○	○	○	○	3
Installation électrique					
Prise USB supplémentaire	—	—	○	○	1
Prises extérieures gaz et électricité 230V / 12V / TV	○	○	○	○	1

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une

surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la masse de la charge utile plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif doit en être déduit. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Description	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL	Poids supplémentaire* (kg)
Chauffage - climatisation / Installation gaz					
Air pulsé 12 V ¹⁵⁾	o	o	o	o	3
Air pulsé 230 V ¹⁸⁾	□	□	□	□	3
Chauffage additionnel pour chauffage à gaz, trois niveaux : 500 W / 1000 W / 2000 W	o	o	o	o	2
Chauffage électrique intégré au sol 230V (avec transformateur)	o	o	o	o	6
Climatiseur de toit 2200 W avec fonction chauffage ⁷⁾	o	o	o	o	35
Duo Control CS - Gaz en roulant avec commutation automatique	o	o	o	o	3
Pré-installation climatisation de toit (toit renforcé et goulotte) ⁷⁾	o	o	o	o	3
Système Eis-Ex - Gaz hors-gel (uniquement avec Duo Control)	o	o	o	o	1
Audio - Media					
Support TV avec prises	o	o	o	o	3
Packs					
Bürstner Comfort Package (MBI App) ¹⁰⁾	o	o	o	o	2
Pack autarcie Premio / Premio Plus	o	o	o	o	27
Premio Pack 1 / Premio Plus Pack 1	o	o	o	o	16
Premio Pack 2 / Premio Plus Pack 2	o	o	o	o	17



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une

surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la masse de la charge utile plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif doit en être déduit. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

NOTES

- ¹ Avec l'option "lits superposés avec 3 couchages au lieu de 2".
- ² Sur Premio Life 415 TK la roue de secours commandée départ usine est uniquement disponible sous le châssis. Valable également pour la 480 TL en Suisse.
- ³ Consulter la Masse maximale en charge admissible (PTAC) selon le modèle.
- ⁴ Uniquement avec le Pack "Premio Life 1".
- ⁵ Sur les versions à trois lits superposés, le garage arrière est supprimé et le couchage inférieur n'est plus relevable.
- ⁶ Uniquement avec le Pack "Premio Life 2".
- ⁷ Pour les accessoires montés sur le toit, la surface de montage est limitée.
- ⁸ Uniquement avec l'option "Liseuses dînette et chambre".
- ⁹ Jusqu'à 6 places couchage avec l'option "lits superposés avec 3 couchages au lieu de 2", jusqu'à 7 places couchage avec l'option "extension dînette"
- ¹⁰ Fonctionne avec l'application pour smartphone My Bürstner Information App (MBI).
- ¹¹ Uniquement en combinaison avec le pack Autarcie.
- ¹² Les dimensions des pneumatiques dépendent du PTAC de la caravane.
- ¹³ Premio 455 TS - Baie dans la salle de bain incompatible avec le Pack Confort Douche.
- ¹⁴ Impossible de modifier après production.
- ¹⁵ Surcoût par rapport au 230 V.
- ¹⁶ Uniquement avec le Pack "Premio 1" ou "Premio 2".
- ¹⁷ Remplace le portillon de soute de série.
- ¹⁸ Uniquement avec le Pack "Premio Plus 1" ou "Premio Plus 2".

*** Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"**

MENTIONS LÉGALES SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les caravanes sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons ci-après les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Bürstner sur notre site constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (p. ex. 2 000 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard. Les positions suivantes sont essentiellement contenues :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montée par l'usine ;
- le réservoir d'eau fraîche rempli à 100 % ou le remplissage en état de marche conformément aux indications du fabricant et une bouteille de gaz en alu remplie à 100 %.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte de ce que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries. Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un calcul exemplaire :

- masse en ordre de marche selon les documents de vente : 1 600 kg
- tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 80 kg
- marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 1 520 kg à 1 680 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les données techniques.

Bürstner déploie de gros efforts pour réduire à un minimum inévitable les fluctuations de poids du point de vue production. Les écarts à l'extrémité supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; ils ne peuvent toutefois pas complètement être techniquement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Bürstner par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces de l'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (p. ex. store-banne, tôle lisse, chauffage Alde, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. Dans ce sens, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après son transfert au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez prendre en compte que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi diverger de la valeur nominale indiquée.

4. Masse de la charge utile et Masse minimale de la charge utile

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (la dite masse de la charge utile), sans que la masse en charge maximale techniquement soit dépassée.

La masse de la charge utile résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2) et de la masse de l'équipement en option de la masse en charge maximale techniquement (voir ci-dessus n° 1). L'ouvrage de réglementation de l'UE prévoit pour les caravanes une masse minimale de la charge utile fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette masse minimale de la charge utile se calcule de la manière suivante :

masse minimale de la charge utile en kg $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de places de couchage et « L » = longueur totale de la structure du véhicule (sans timon).

Le nombre maximal de places de couchage correspond aux places de couchage réellement configurées du véhicule individuel.

Dans le cas d'une caravane avec 6 places de couchage assignées et une structure de véhicule de 7 m de longueur totale, la masse minimale de la charge utile se calcule comme suit : $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Afin que la masse minimale de la charge utile reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipement en option pouvant être commandée. Dans l'exemple ci-dessus, avec une masse minimale de la charge utile de 130 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec 6 places de couchage assignées et une masse en ordre de marche de 1 750 kg p. ex. devrait s'élever au maximum à 120 kg :

2 000 kg masse en charge maximale techniquement admissible
– 1 750 kg masse en ordre de marche
– 130 kg masse minimale de la charge utile
= 120 kg masse maximale autorisée pour l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de 120 kg dans l'exemple est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la masse minimale de la charge utile de 130 kg soit certes garantie du point de vue calcul sous application de la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante.

Voici également un calcul exemplaire pour un véhicule avec 6 places de couchage, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

2 000 kg masse en charge maximale techniquement admissible
– 1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple de 2 % supérieure par rapport à la valeur indiquée de 1 750 kg)
– 120 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)
= 95 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la charge utile de 130 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Bürstner réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement en option pouvant au total être commandé. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner, soit aussi réellement disponible pour la charge utile.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la masse minimale de la charge utile à la fin de la bande n'est pas garantie. Afin de garantir la masse minimale de la charge utile également dans ces cas, Bürstner procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option.

5. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la possibilité de chargement additionnelle restante

Indépendamment de la masse minimale de la charge utile, vous devriez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre véhicule exemplaire p. ex. avec un équipement en option d'un poids total de 90 kg, il en résulte une masse de la charge utile calculée de 160 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée.

Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure, ce qui est admissible, à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 160 kg à 125 kg :

2 000 kg masse maximale techniquement admissible
– 1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple, de 2 % supérieure à la valeur indiquée de 1 750 kg)
– 90 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret
= 125 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour avoir la certitude que la masse de charge utile calculée soit réellement donnée, vous devriez donc calculer à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser la caravane chargée avant de prendre la route sur une bascule pour contrôler si la masse maximale techniquement admissible est respectée. Nous recommandons d'autre part de contrôler la charge d'appui réellement disponible du véhicule chargé. Celle-ci ne doit pas être supérieure à la charge d'appui max. du véhicule tracteur. Il doit d'autre part être tenu compte de la masse totale techniquement autorisée de la combinaison de véhicule à l'état chargé, c'est-à-dire la masse maximale de la combinaison de votre véhicule et de votre caravane.



INFORMATIONS UTILES

Toute modification apportée à l'équipement monté usine de votre véhicule peut vous mettre en nonconformité avec la loi.

- Merci de respecter la réglementation en vigueur pour assurer une conduite responsable et sûre de votre véhicule
 - Les informations techniques indiquées dans le présent document se réfèrent systématiquement au modèle de base.
 - Merci de respecter obligatoirement la masse maximale en charge techniquement admissible de votre véhicule.
 - Respectez la charge de chaque essieu et assurez vous de la bonne répartition de la charge par rapport à l'essieu et sa capacité de charge.
 - Le montage d'équipements sur le toit de votre véhicule peut entraîner une augmentation de sa hauteur hors-tout. Le montage d'une échelle de toit peut entraîner une augmentation de la longueur hors-tout.
 - Merci de noter qu'en fonction du véhicule, certaines combinaisons d'accessoires de toit ne sont pas possibles.
 - Les caractéristiques techniques contenues dans ce document sont celles disponibles au moment de l'impression (septembre 2023).
- Malgré un contrôle approfondi, nous ne sommes pas responsables d'éventuelles erreurs d'impression. Le constructeur se réserve le droit d'émettre des modifications techniques, de construction ou d'équipement.

- Nous nous réservons le droit de modifier des pièces, des coloris ou de moduler les livraisons d'accessoires à tout moment, et sans l'annoncer publiquement, sans porter atteinte aux caractéristiques essentielles des modèles décrits et représentés par des illustrations, si nous jugeons ces modifications indispensables à la perfection de nos produits, à l'amélioration de leur conception pour des raisons d'ordre technique ou commercial.
- Avant toute transaction, merci de vous informer auprès de votre concessionnaire Bürstner des éventuelles modifications ayant pu être opérées sur le produit entre la date de signature du contrat de vente et celle de l'impression du présent document.
- Tous les prix d'équipement indiqués sont ceux pratiqués dans le cadre d'un montage des accessoires en usine au moment du passage en chaîne du véhicule.
- Le fret de l'acheminement du châssis vers constructeur et le contrôle de la remise sont inclus dans le prix total.
- Pour toute option montée hors chaîne de production, c'est-à-dire après la production, les frais réels de montage seront facturés (pièces et main d'oeuvre).
- Le montage d'accessoires complémentaires à l'équipement de série de la caravane entraîne obligatoirement une diminution de la charge utile de celle-ci.



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com

BE - Prix recommandés en EUR, sans engagement, basés sur les tarifs valables pour la Belgique. Les prix dans d'autres pays peuvent différer en raison de la devise, de la TVA, des taxes et des droits d'importation propres à chaque pays. Par conséquent, veuillez contacter votre concessionnaire agréé pour connaître les prix en vigueur dans votre pays. Septembre 2023 - 09/23